

## 令和 6 年度 まち歩き調査における意見整理

### 1. 令和 6 年度 まち歩き調査における各コース・施設の意見整理

#### (1) 概要

令和 6 年度 まち歩き調査の際に参加者の皆さんに「調査シート」へ記入いただいた内容と、会場に戻った後に行ったワークショップの際にいただいた主な内容を、各地区の施設別に整理しました。

#### (2) 日程

令和 6 年度 まち歩き調査は、以下の日程と場所で行いました。

日程	場所	コース数	参加人数 (事務局除く)
5/23 (木)	堀切菖蒲園駅周辺地区	1	4
5/27 (月)	亀有駅周辺地区	3	11
6/2 (日)	四ツ木駅周辺地区	2	7
6/6 (木)	柴又駅・新柴又駅周辺地区	1	5
6/12 (水)	お花茶屋駅周辺地区	2	10
6/16 (日)	京成高砂駅周辺地区	1	6
6/19 (水)	綾瀬駅周辺地区	1	5
6/28 (金)	青砥駅周辺地区	3	9
7/3 (水)	水元周辺地区	2	7
	計	16	64

#### 【参考】ワークショップの主な議題

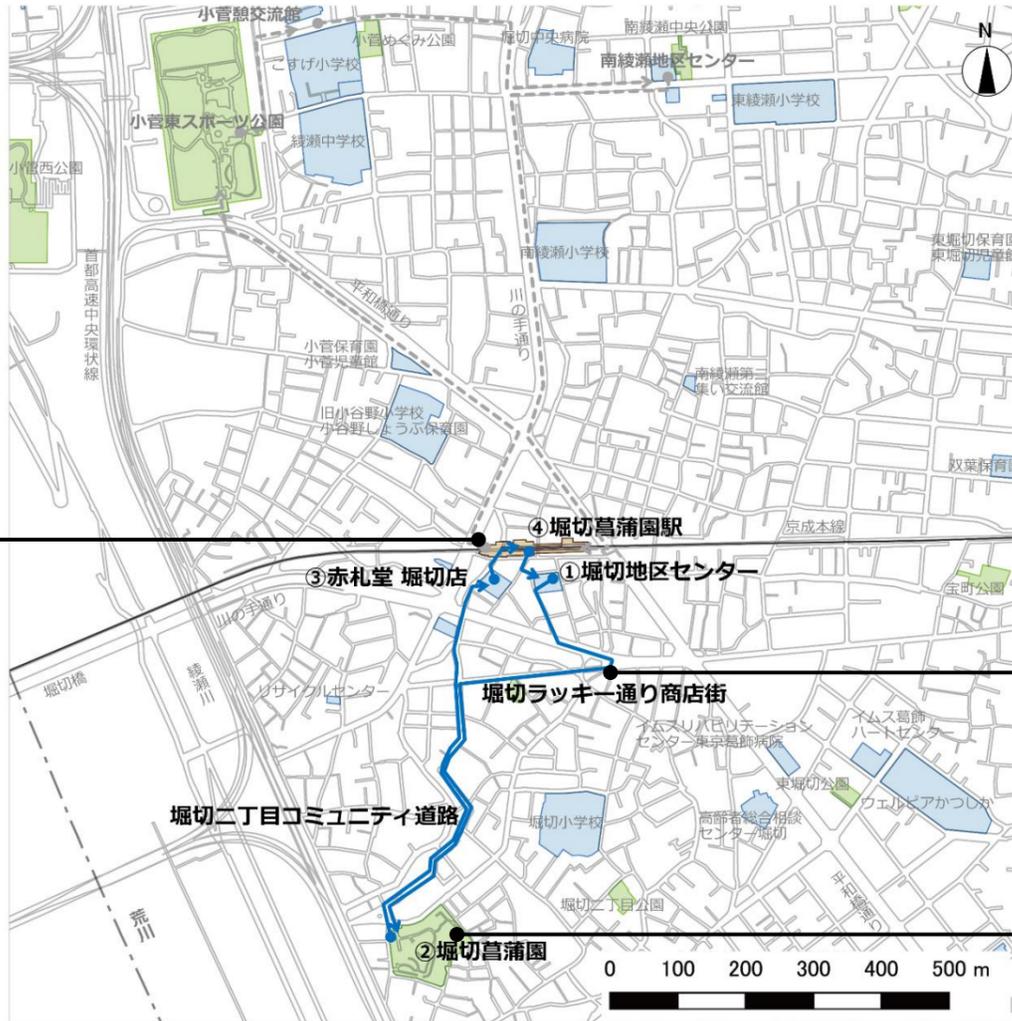
1. 今回調査した施設や経路について
2. 普段からこの地区でよく利用する施設について
3. 普段からこの地区でよく利用する経路・道路について
4. その他、まち歩き調査や普段の生活で感じる区全体におけるバリアフリーの改善点や意見

## 2. 堀切菖蒲園駅周辺地区の調査結果の概要<5月23日(木)開催>

### 1コース・・・約1,700m

堀切菖蒲園、堀切菖蒲園駅を中心に、各施設とそれらを結ぶ経路を調査しました。

参加者：計4名（公募区民1名、葛飾区肢体不自由児者父母の会1名、民生委員2名）



出典：基盤地図情報（国土地理院発行）を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
堀切菖蒲園駅	▲ 駅前にタクシー乗り場がないので、タクシーが路上で待機している。 ● 券売機の下に、車椅子の方の脚が入れるスペースがあった。【写真1】
バス	◆ バス（車両）だけでなく、乗降場所もバリアフリー対応にしてほしい。
その他	● 車椅子などで鉄道の乗換えをする際に、他鉄道との連携（引継ぎ）があった。 ◆ 鉄道事業者は、駅ホームと車両との隙間の広さを公表してほしい。

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
堀切ラッキー通り商店街	▲ 看板が歩道にはみ出してしており、通行の際に危険を感じる。
堀切地区センター	▲ トイレの案内板が多言語に対応していない。 ▲ 建物の案内表示の位置が高く、車椅子などでは見えづらい。 ● 通路が広く、車椅子などでも通行しやすい。 ● 授乳スペースがある。利用状況がわかる表示があると良い。【写真2】

【写真1】



【写真2】



### ■公園

項目	気づいた点
堀切菖蒲園	● 車いすの方でも使えるバリアフリートイレ、園路が通やすく再整備されるなど、バリアフリーに配慮した改良が行われている。

【写真3】



### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
堀切二丁目コミュニティ道路	● 歩道脇のベンチが増えている。さらに設置されると嬉しい。【写真3】
アクセス	▲ 堀切菖蒲園駅からウェルピアかつしかへのバス路線がない。 ▲ 堀切菖蒲園付近から葛飾区役所までのアクセスが悪い。
その他経路	▲ 夕方、店舗前の路上駐車がが多く、2車線のうち1車線が塞がれる。 ▲ 川の手通りの歩道が狭く、通行の際に危険を感じる。 ▲ 点字ブロックと舗装が視覚的に区別しづらい。 また、点字ブロックの傍に自転車が駐輪されており危険。【写真4】 ● 車椅子でも通行できる幅員が確保されていた。【写真5】

【写真4】



【写真5】



### ■ソフト関連

項目	気づいた点
情報	◆ 各施設におけるバリアフリー状況に関する情報の効果的な提供方法の検討が必要である。 ▲ 案内表示板は日本語以外も必要。【写真6】 ◆ 心のバリアフリーは普段から人との関わりが重要。 ◆ QRコードを活用した施設案内や乗換案内があると良い。

【写真6】

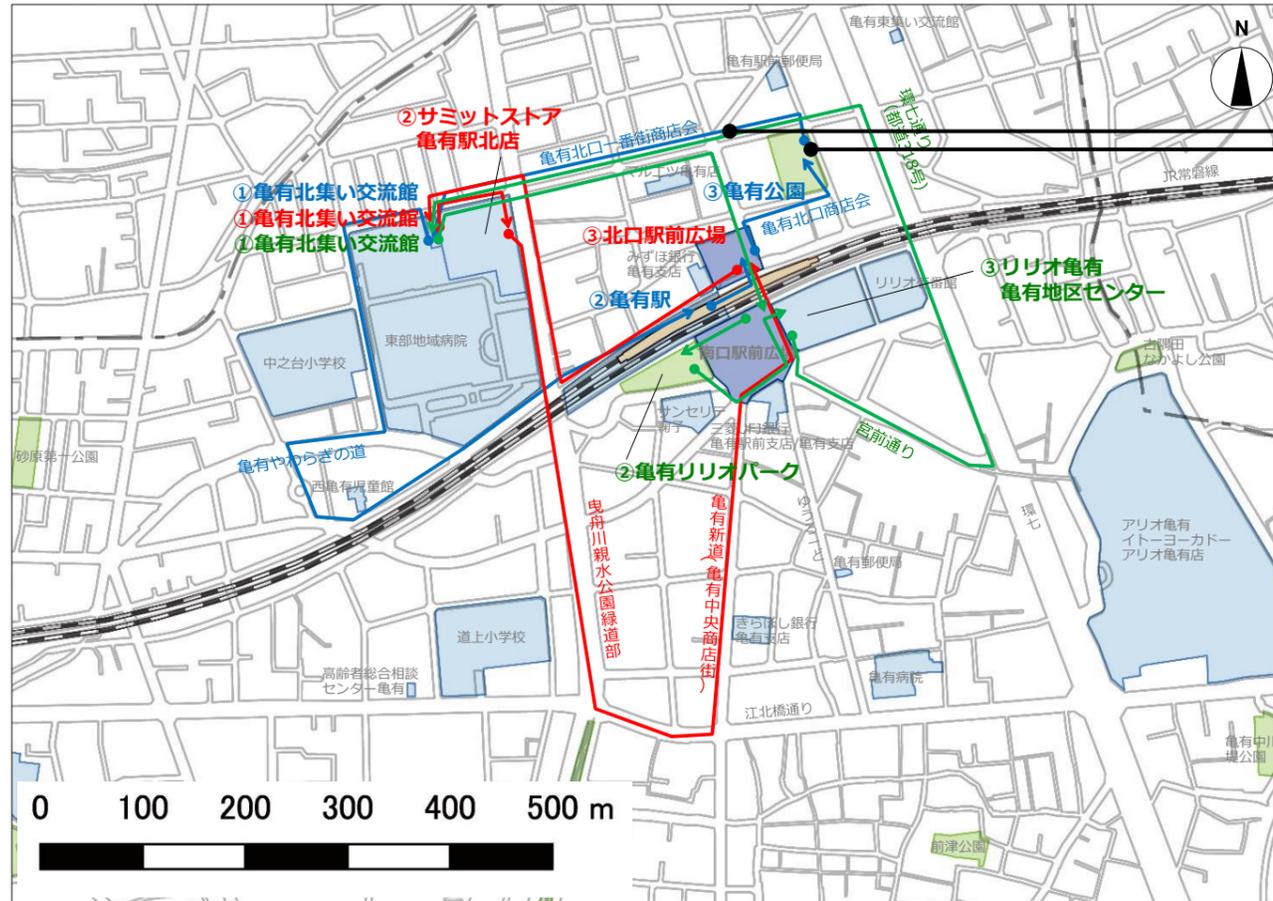


### 3. 亀有駅周辺地区の調査結果の概要 <5月27日(月)開催>

3コース・・・Aコース:約1,500m、Bコース:約1,800m、Cコース:約1,900m

亀有北集い交流館を出発地として、亀有駅や亀有公園、地区センターなどを含む3コースを調査しました。

参加者:計11名(公募区民1名、葛飾区重症心身障害児(者)を守る会1名、JR東日本職員2名、葛飾区肢体不自由児者父母の会1名、東京都立水元小合学園PTA2名、民生委員4名)



出典:基盤地図情報(国土地理院発行)を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

#### ■公共交通機関

項目	気づいた点
亀有駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ホームドアが設置された。【写真1】</li> <li>● バリアフリートイレがあり、おむつを替えることができる。【写真2】</li> <li>● 連絡通路に自転車が乗り入れられないよう、車止めが設置されている。【写真3】</li> <li>● 駅からバス停にかけて屋根付きの通路があり、雨に濡れない。</li> <li>● 改札で車椅子の方に向けた音声案内を流してくれているので安心する。</li> <li>◆ 案内板にひらがな・多言語表記があれば、障害のある方や外国の方に優しい。</li> <li>◆ エスカレーターは、安全のために歩行しないようにしてほしい。</li> </ul>

#### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
亀有北口一番街商店会	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 歩道が狭く、自転車も多いので歩行者が通りにくい。</li> <li>▲ 点字ブロックが一部剥がれている。</li> <li>▲ 放置自転車は道を狭めるので危険。</li> </ul>
サミットストア亀有駅北店	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 歩道から店内まで段差がなく車椅子でも入りやすい。【写真4】</li> <li>● 案内専用のコンシェルジュ(店員)がいるので、高齢者や障害のある方等が利用しやすい。</li> <li>● 通路が広く車椅子でも通りやすい。</li> </ul>
亀有地区センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 英語・中国語のパンフレットがあり、外国の方に優しい。</li> <li>▲ おむつ交換台がない。</li> </ul>
リリオ亀有	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エレベーターやトイレに「お先にどうぞ」の譲り合いを促す啓発ポスターが貼ってある。</li> <li>◆ バリアフリートイレに大人も使える大型ベッドがほしい。</li> </ul>
駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 有料でもいいので駐輪場を増やしてほしい。</li> <li>◆ 駐輪禁止の場所を視覚的にわかりやすくする工夫がほしい。</li> </ul>

#### ■公園

項目	気づいた点
亀有公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 入口にスロープがあり、誰でも入りやすい。</li> <li>● 車椅子の方や子どもが使いやすい水飲み場がある。【写真5】</li> <li>▲ バリアフリートイレの引き戸のストッパーが機能しておらず、全開の状態を維持することができない。</li> </ul>
曳舟川親水公園緑道部	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 自転車と歩行者の道が別になっており双方が安全。【写真6】</li> <li>▲ 木の根上がりで舗装がデコボコになっており通行の際危ない。</li> </ul>

#### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
亀有新道	▲ 歩道が狭いうえ、駐車車両もあるので、通行の際に危険を感じる。
その他経路	▲ 歩道が狭い。さらに、歩道を自転車が走っていて危険を感じる。

#### ■ソフト関連

項目	気づいた点
教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 子どもへの出前講座などで、電車の優先席について乗り方を教えるなど、教育が大切。</li> <li>◆ サポートマークの普及が必要。</li> </ul>

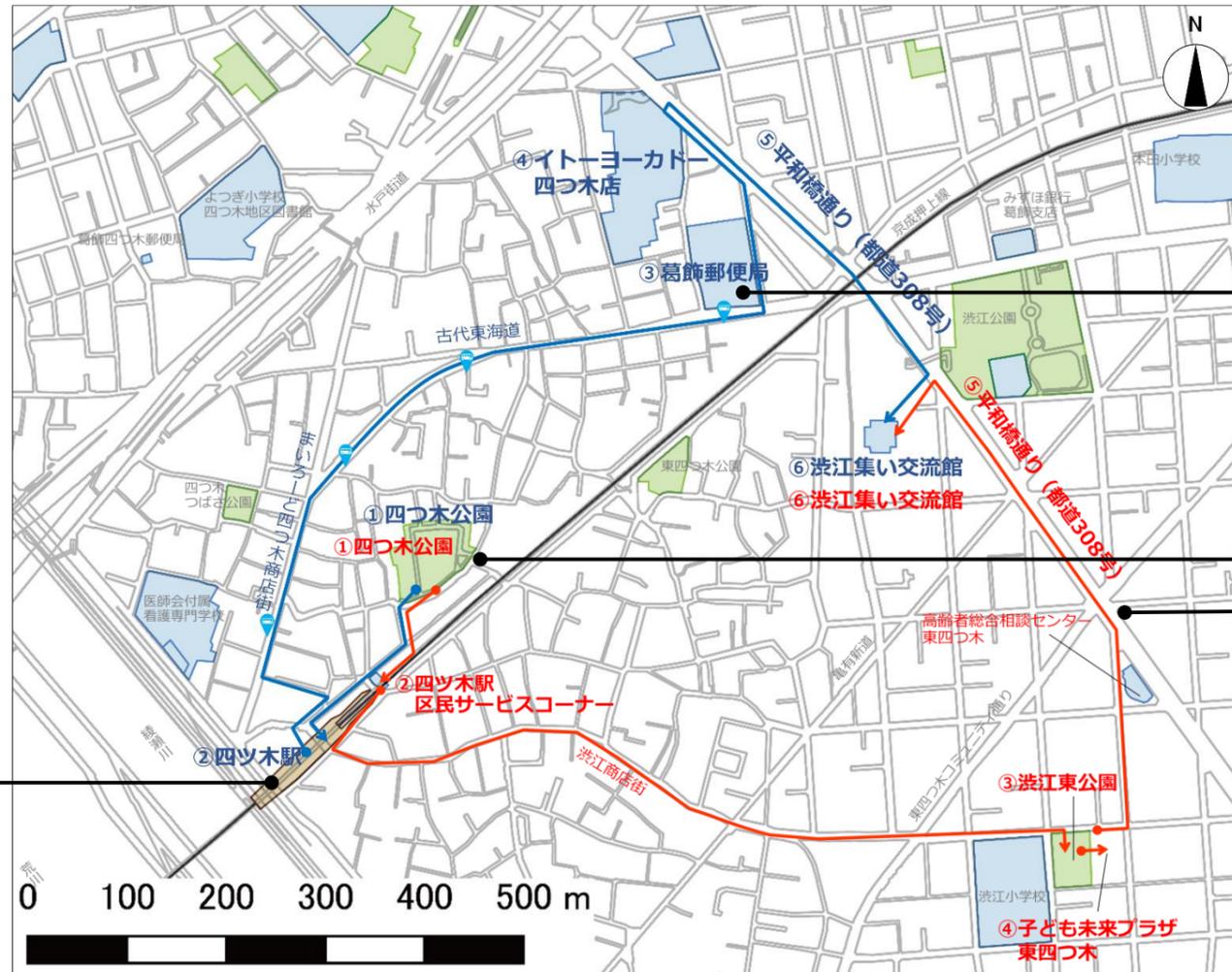


#### 4. 四ツ木駅周辺地区の調査結果の概要 <6月2日(日)開催>

2コース・・・Aコース:約1,650m、Bコース:約1,700m

四ツ木公園を出発し、四ツ木駅や郵便局、公園などを含む2コースを調査しました。

参加者:計7名(公募区民1名、葛飾区自治町会連合会1名、東京都立水元小合学園PTA1名、民生委員の方4名)



出典:基盤地図情報(国土地理院発行)を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

#### ■公共交通機関

項目	気づいた点
四ツ木駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車椅子やベビーカーが通れる広い改札がある。</li> <li>▲ 案内板にひらがな表記がないので、子どもたちが読めない。</li> <li>▲ おむつ交換台はあるが、大人が使える大型ベッドもほしい。【写真1】</li> <li>▲ 下りエスカレーターがなく高齢者等は下るのが大変。</li> <li>▲ ホーム内に一部狭い場所があり、車椅子に乗ると危険を感じた。</li> </ul>

#### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
イトーヨーカドー四ツ木店	● (まち歩き調査のときは) 自転車がきれいに並んでいたため通行しやすかった。
葛飾郵便局	▲ 入口の傾斜がきつくて、車椅子などでは通行が大変。【写真2】
子ども未来プラザ 東四ツ木	● スロープが広くゆるやかなので通行しやすい。 ● 廊下が広々とした空間で車椅子でもすれ違える。【写真3】
四ツ木駅区民サービスコーナー	◆ 施設案内が見つかりにくいので目立たせる工夫がほしい。
渋江商店街	▲ 植木鉢等が道路にはみ出ているので通行の妨げになっている。

【写真1】



【写真2】



【写真3】



#### ■公園

項目	気づいた点
四ツ木公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バリアフリートイレにベビーベッドなどの設備が充実しており誰でも使いやすい。</li> <li>▲ バリアフリートイレに使用状況の表示ランプがほしい。</li> <li>◆ 電動車椅子でも通りやすいスロープ幅にしてほしい。</li> </ul>

#### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
平和橋通り	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 自転車屋さんが売り物の自転車を歩道上に陳列しており、通行の妨げになっている。</li> <li>▲ 道路が狭いところに、さらに花壇があり通行しにくい。【写真4】</li> <li>● 歩道がセミフラット構造に改良された。【写真5】</li> </ul>
古代東海道	▲ 点字ブロックが古く劣化していてわかりにくい。
その他経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 踏切内道路の舗装が塗り分けているので見やすい。【写真6】</li> <li>▲ ルート上に音響式の信号機がほとんど無かった。</li> </ul>

【写真4】



【写真5】



【写真6】



#### ■ソフト関連

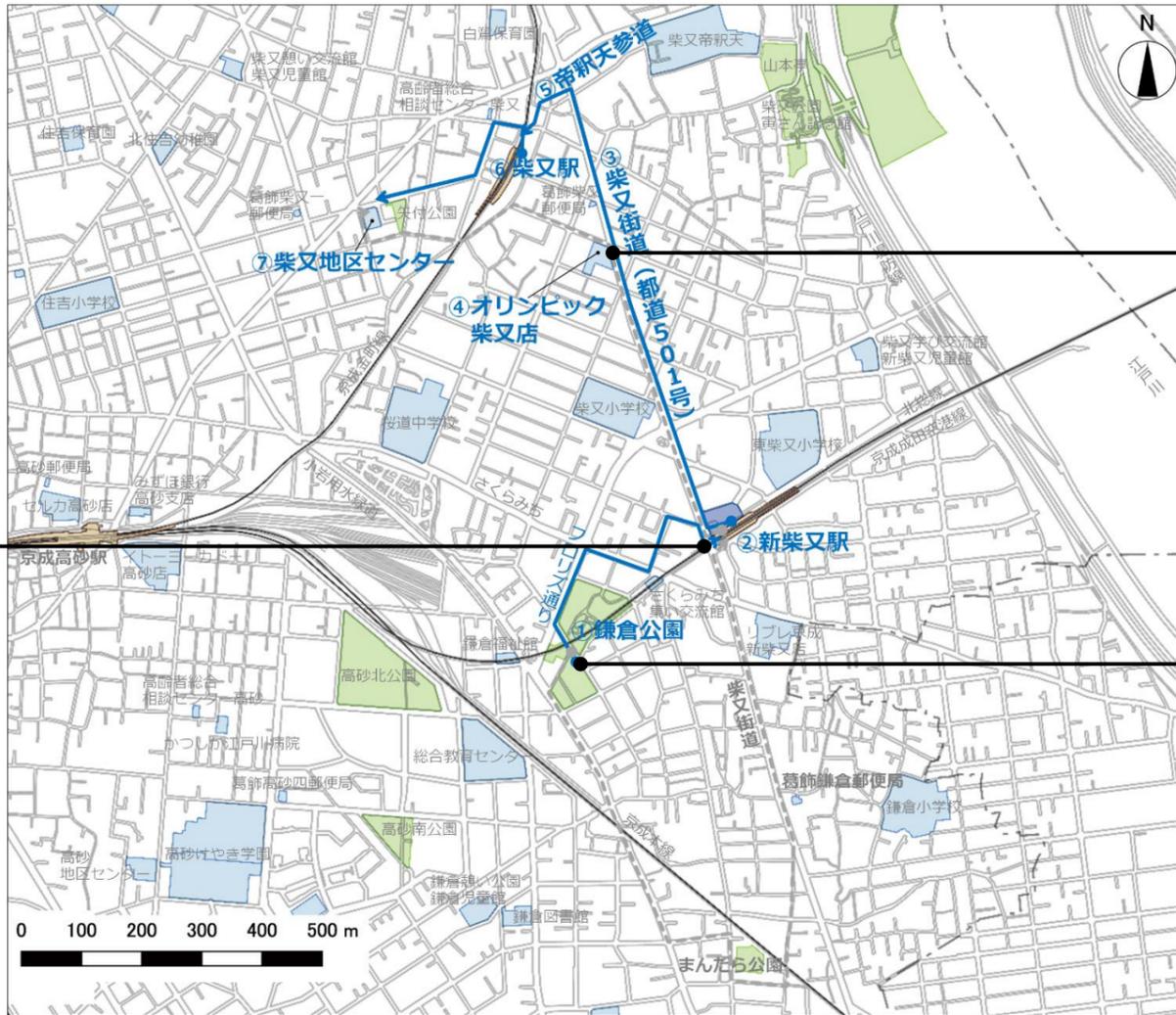
項目	気づいた点
教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 京成線や京成バスの職員の方はよく車椅子利用者へ声掛けなどケアをしてくれる。</li> <li>◆ 幼い頃から、車椅子を使う・車椅子の子と一緒に過ごす経験をして、思いやりの心を育てることが大切。</li> </ul>

## 5. 柴又・新柴又駅周辺地区の調査結果の概要<6月6日(木)開催>

### 1コース・・・約1,850m

鎌倉公園を出発し、新柴又駅や帝釈天参道などとそれらをつなぐ経路を調査しました。

参加者：計5名（公募区民1名、葛飾区肢体不自由児者父母の会1名、民生委員2名、国土交通省関東運輸局1名）



出典：基盤地図情報（国土地理院発行）を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
新柴又駅	● 券売機の下に、車椅子の方の脚が入れるスペースがあった。【写真1】
柴又駅	● 券売機横の表に点字表記があった。 ● 踏切内の凹凸がなくなったことで通行しやすくなった。【写真2】

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
オリンピック柴又店	● 店舗入口が両開きの自動ドアで誰でも入りやすい。

【写真1】



### ■公園

項目	気づいた点
鎌倉公園	● 案内板に点字表記があった。【写真3】 ● バリアフリートイレにオストメイト（人工肛門・膀胱）用の便器があるのが良かった。 ● 施設（野草園）の扉の床に段差がないので車椅子でも通りやすそう。 ● 施設の扉が引き戸で車椅子利用者などに優しい。【写真4】 ▲ 施設の扉が重く、開くために力が必要。高齢者等は大変。 ▲ 点字ブロックと床材の色が同色で見えづらい。【写真5】 ◆ バリアフリートイレに大人も使える大型ベッドがほしい。

【写真2】



【写真3】



### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
フロリズ通り	▲ 道路内に点字ブロックがない所がある。
柴又街道	◆ 歩道と民間用地の境界部に段差があり、管理者間の調整が必要。 ● 点字ブロックが連続的に整備されていた。【写真6】
さくら街道	● インターロッキングブロックが数ヶ所で整備され、通行しやすくなった。
その他経路	▲ エスコートゾーン（横断歩道内の誘導ブロック）の先に車止めがあり、ぶつかる危険のある交差点がある。 ▲ バス停の高さが高く、車椅子だとバスに乗りにくい所がある。 ▲ 音響式の信号機が少ない。 ◆ 通行上の安全のため、幹線道路より人通りの少ない道を選ぶ 車椅子利用者も一定数いる。

【写真4】



【写真5】



### ■ソフト関連

項目	気づいた点
教育・啓発	◆ 譲り合いの心が大切。 ◆ サポートマーク・ヘルプマークの発信が必要だと思う。
情報	◆ 視覚障害のある若年層は外出時にスマホカメラを補助的に使う。

【写真6】

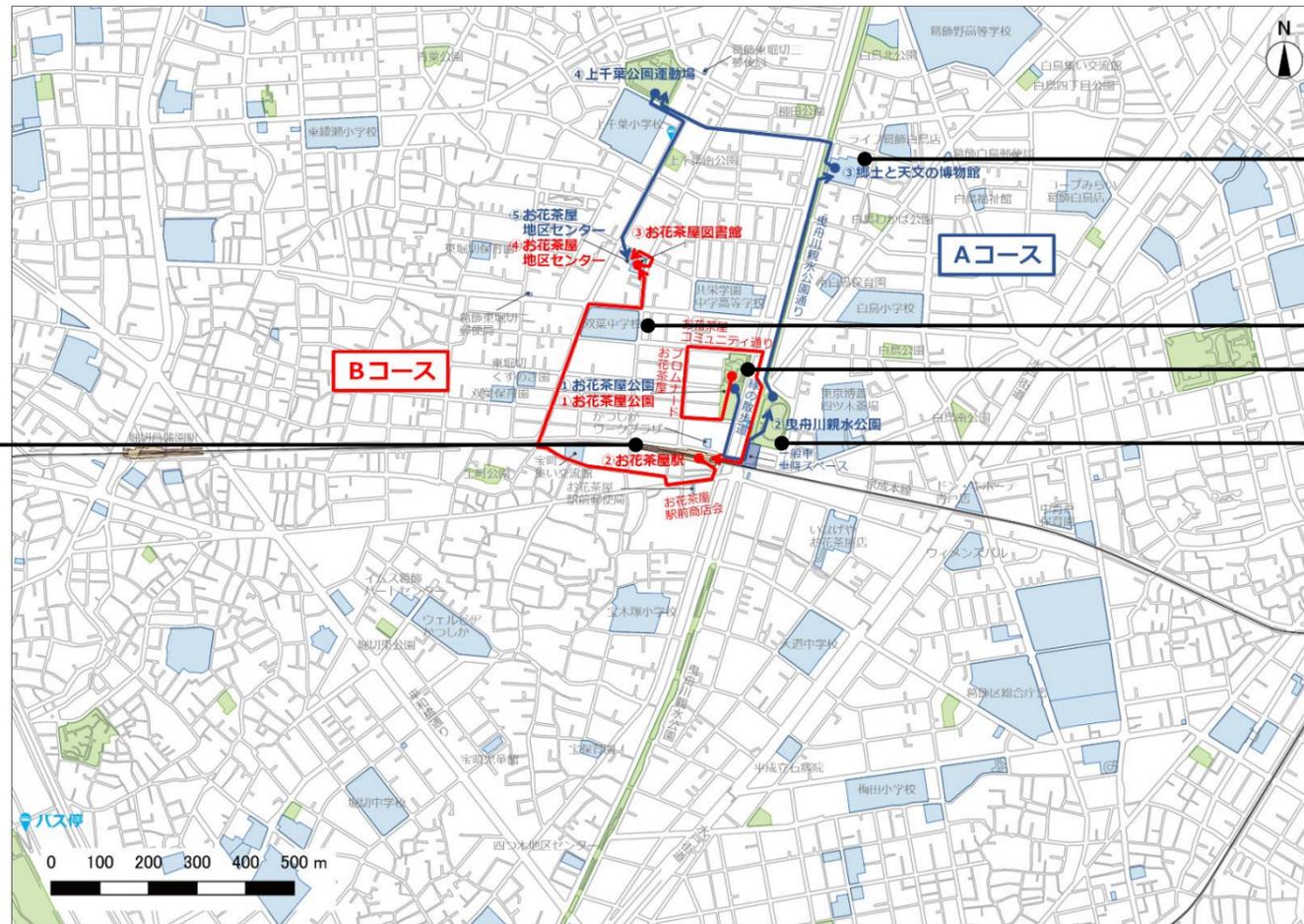


## 6. お花茶屋駅周辺地区の調査結果の概要 <6月12日(水)開催>

2コース・・・Aコース:約1,700m、Bコース:約1,800m

お花茶屋公園を出発し、お花茶屋駅や博物館、図書館などを含む2コースを調査しました。

**参加者:計10名** (公募区民1名、社会福祉法人葛飾区社会福祉協議会1名、葛飾区重症心身障害児(者)を守る会3名、葛飾区肢体不自由児者父母の会1名、かつしか子育てネットワーク1名、民生委員3名)



出典:基盤地図情報(国土地理院発行)を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
お花茶屋駅	● 駅員の方が車椅子の利用者に対して声をかけてくれるのがありがたい。 ◆ 駅が高架になっているほうが通行しやすい。
バス停	● 屋根やベンチがあり高齢者等にとって嬉しい。【写真1】

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
郷土と天文の博物館	▲ 受付の「施設の案内(赤ちゃんと一緒にのお客さま向け)」がわかりづらい。【写真2】 ● 階段に滑り止めがあるため安心する。
お花茶屋図書館	▲ 一時涼み所ではあるが、椅子が少ない。 ▲ 階段の一段ごとの段差が高く、特に高齢者は上り下りが大変。 ◆ 赤ちゃんの駅(おむつ替え)がほしい。
お花茶屋駅前商店会	● 地域の方が、車椅子の息子にいつも声をかけてくれて嬉しい。 ▲ 車通りが多く歩きにくい。
プロムナードお花茶屋	▲ 商店の前に看板や自転車をはみ出ている。【写真3】

### ■公園

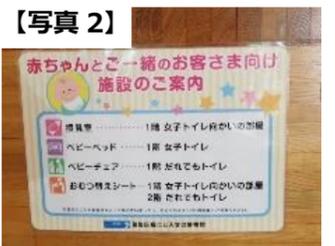
項目	気づいた点
お花茶屋公園	▲ 公園内が砂利道で車椅子などでは移動しづらい。【写真4】 ▲ バリアフリートイレの開閉ランプが故障している。 ▲ 水飲み場が古く使いづらい。
曳舟川親水公園	◆ 屋外だから仕方ないのかもしれないが…公園のトイレが汚い。【写真5】

### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
曳舟川親水公園通り	● 音響式信号機・横断歩道・点字ブロックがあり安全。【写真6】 ▲ 歩道に傾斜がついていて歩きづらい。
緑の散歩道	● 歩道が広くフラットなので歩きやすい。
その他経路	▲ 音響式信号機から出る音が小さい。 ▲ 信号の青時間が短く、高齢者等は危険。 ▲ インターロッキングや舗装の凹凸が危ない。

### ■ソフト関連

項目	気づいた点
情報	● 駅前の公園に町会に関する情報が得られるQRコードがある。

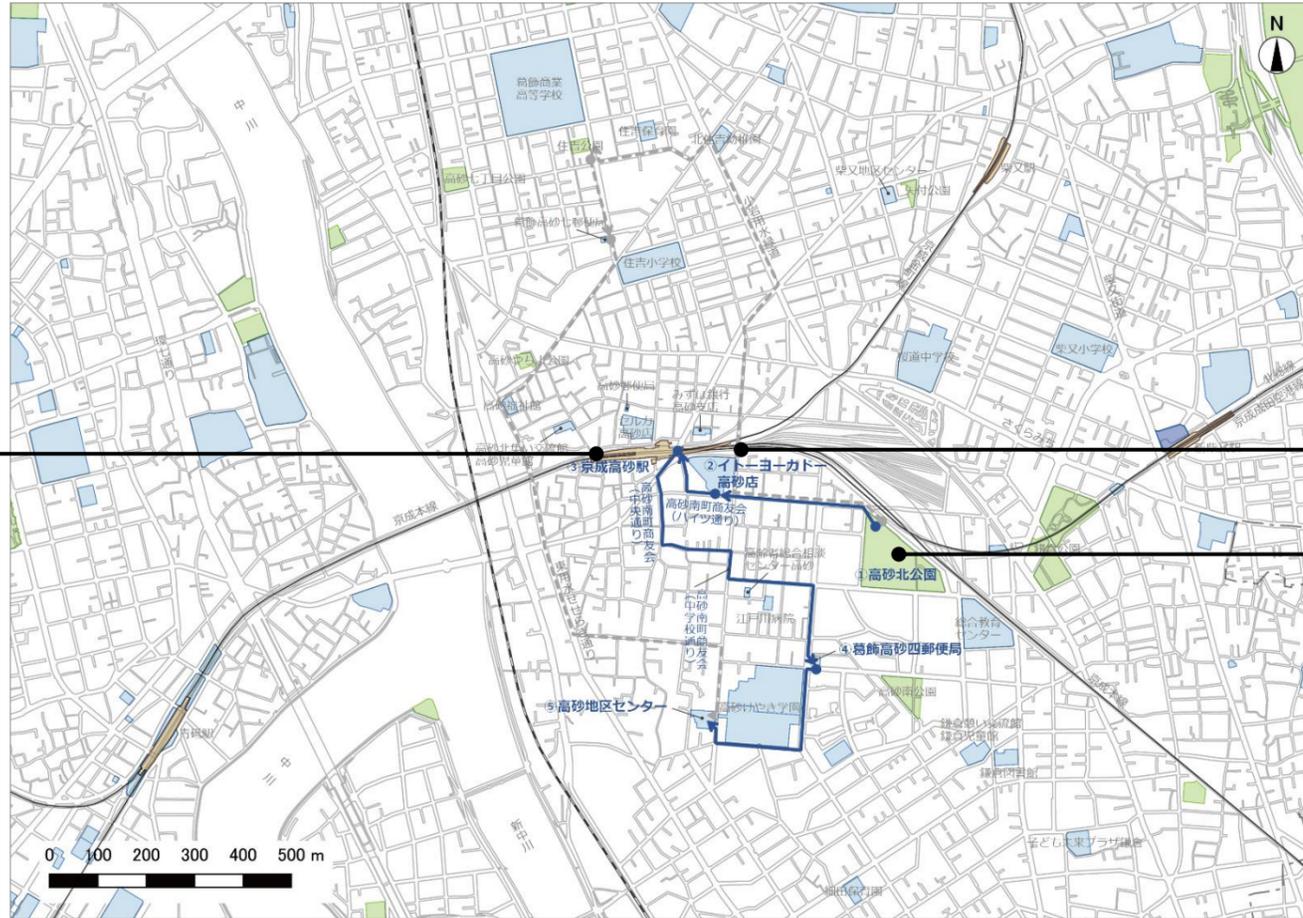


## 7. 京成高砂駅周辺地区の調査結果の概要 <6月16日(日)開催>

### 1コース・・・約1,800m

高砂北公園を出発し、京成高砂駅や地区センターなどとそれらを結ぶ経路を調査しました。

**参加者：計6名**（公募区民1名、東京都立水元小合学園PTA2名、民生委員2名、葛飾区肢体不自由児者父母の会1名）



出典：基盤地図情報（国土地理院発行）を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
京成高砂駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エレベーターが駅の3方向それぞれにあり、利用しやすい。</li> <li>● 京成駅員さんの車椅子利用者等への対応が優しい。</li> <li>● 広い改札口があるので通行しやすい。</li> <li>▲ 点字ブロックが欠け、階段の滑り止めが剥がれていた。</li> <li>▲ ホーム内が狭く、傾斜がある場所があって通行の際に危険を感じる。【写真1】</li> <li>◆ ホームドアを設置してほしい。</li> <li>▲ バリアフリートイレに大きめのおむつ替えのベッドがない。</li> <li>◆ 視覚障害のある方への点字以外のサポートとして、音声アナウンスなどが必要。</li> </ul>

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
高砂南町商店会	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 歩道が痛んでいてデコボコが多い。段差が多く驚いた。</li> <li>▲ 歩道、車道ともに狭く、歩行者・自転車・車バス待ちが危険。</li> <li>● 交差点毎に点字ブロックがあり視覚障害者は助かっている。</li> </ul>
イトーヨーカドー高砂店	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 店舗入口がスロープになっていて段差がないので通行しやすい。</li> <li>● スロープを上がった場所にトイレの掲示がありわかりやすい。</li> </ul>
高砂地区センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車椅子の方向けのバリアフリートイレがきれい。</li> <li>▲ 出入口周辺に自転車が多数止まっている。【写真2】</li> <li>▲ センター内の案内表示が少ないように感じた。</li> <li>▲ センター外の点字ブロックの色が見えにくい。【写真3】</li> </ul>



### ■公園

項目	気づいた点
高砂北公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 介助者がいれば問題なさそうだが、自分で車椅子走行する人には気になるような段差がいくつかみられた。【写真4】</li> <li>◆ トイレが男女とも和式なので洋式に変えてほしい。</li> <li>◆ 水栓がひねるタイプ。レバーハンドルや自動が好ましい。</li> <li>◆ おむつ替えができるベッド（できれば大型）がほしい。【写真5】</li> </ul>



### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
駅前通り	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ バス停にバスを待つスペース（特に車椅子）がない。【写真6】</li> <li>▲ 駅に向かう方向に点字ブロックがない。</li> </ul>
その他経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 路上駐車や店舗の看板が道路・歩道にはみ出ている。</li> <li>▲ さくらみちの歩道に凹凸があり通行しづらい。</li> </ul>



### ■ソフト関連

項目	気づいた点
教育・啓発	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ トイレマップで大型ベッドの設置状況がわかると良い。</li> <li>▲ 公園の案内板がわかりにくい。</li> </ul>

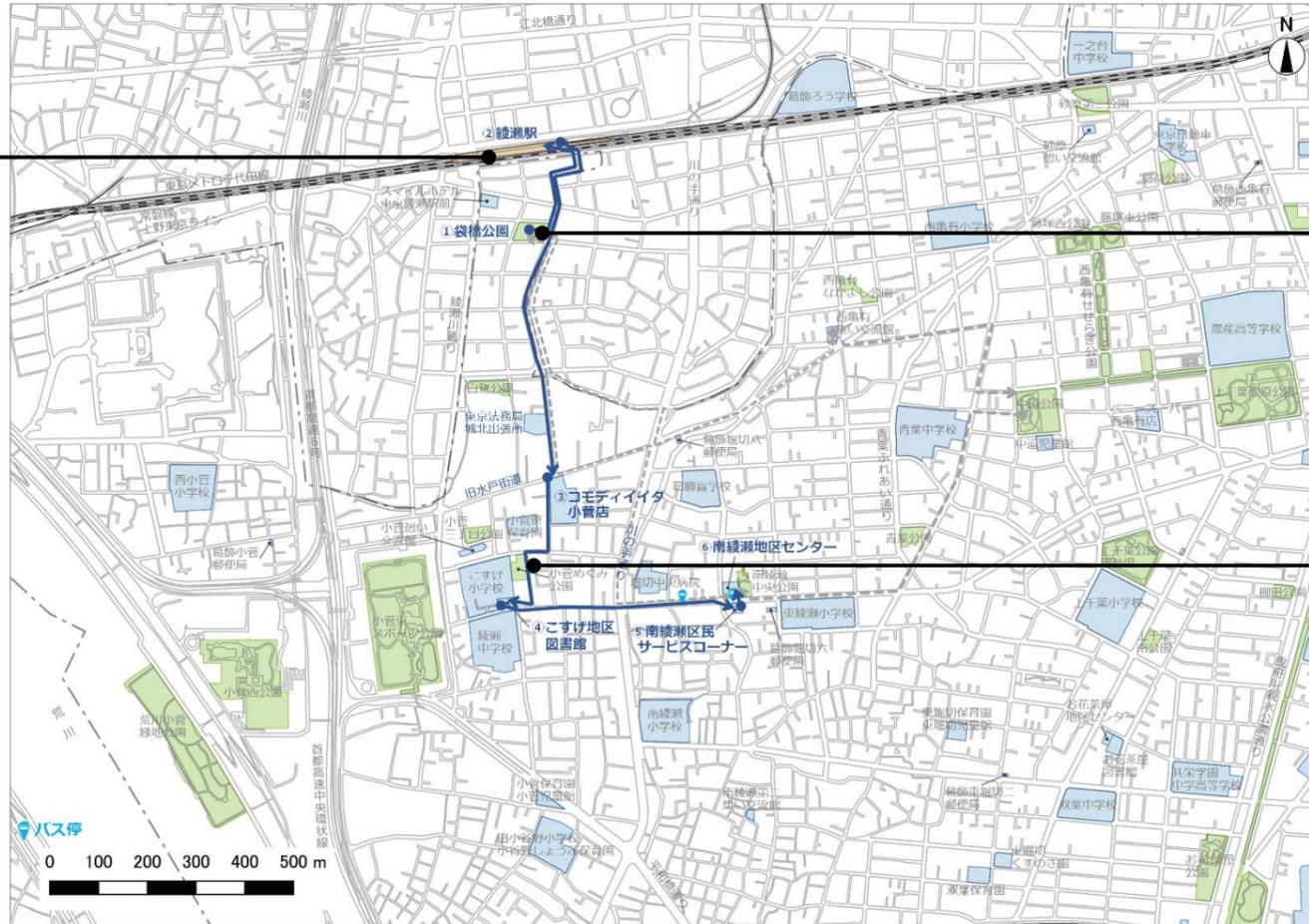


## 8. 綾瀬駅周辺地区の調査結果の概要 <6月19日(水)開催>

### 1コース・・・約2,000m

袋橋公園を出発し、綾瀬駅や図書館、地区センターなどとそれらを結ぶ経路を調査しました。

**参加者：計5名**（公募区民1名、葛飾区重症心身障害児(者)を守る会1名、民生委員2名、葛飾区自治町会連合会1名）



出典：基盤地図情報（国土地理院発行）を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
綾瀬駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>● トイレに音声案内があり視覚障害者に優しい。</li> <li>● バリアフリートイレに着替え台があった。</li> <li>● 駅が全体的にきれい。</li> <li>▲ トイレ内が狭く、車椅子の転回が困難だと思う。【写真1】</li> <li>▲ 階段の滑り止めが消えていた。</li> </ul>

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
コモディイイダ小菅店	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ キッチンカーによってインターホンが隠れていた。</li> <li>▲ 臨時の販売所が通行の邪魔をしているときがある。</li> <li>▲ 呼び出しボタン（インターホン）が使いにくい。</li> </ul>
こすげ地区図書館	▲ 出入口を出るとすぐに階段があり、道路に面していることから危険を感じる。【写真2】



### ■公園

項目	気づいた点
袋橋公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バリアフリートイレが広く、手すりなどが整備されていた。</li> <li>● 水飲み場は車椅子で使用できる高さになっていてよい。【写真3】</li> <li>▲ バリアフリートイレに手すりが少ない。【写真4】</li> <li>▲ バリアフリートイレにベビーベッドがない。</li> <li>▲ 公園の案内看板が小さい。</li> <li>▲ 自転車置き場が少なく、違法駐輪状態が起きている</li> <li>◆ 公園のトイレは計画的な拡充が必要。</li> <li>◆ 公園出入口が双子用のベビーカーでも通れるようにしてほしい。</li> </ul>
小菅めぐみ公園	● 公園のスロープが広く通行しやすい。



### ■道路・交通安全施設

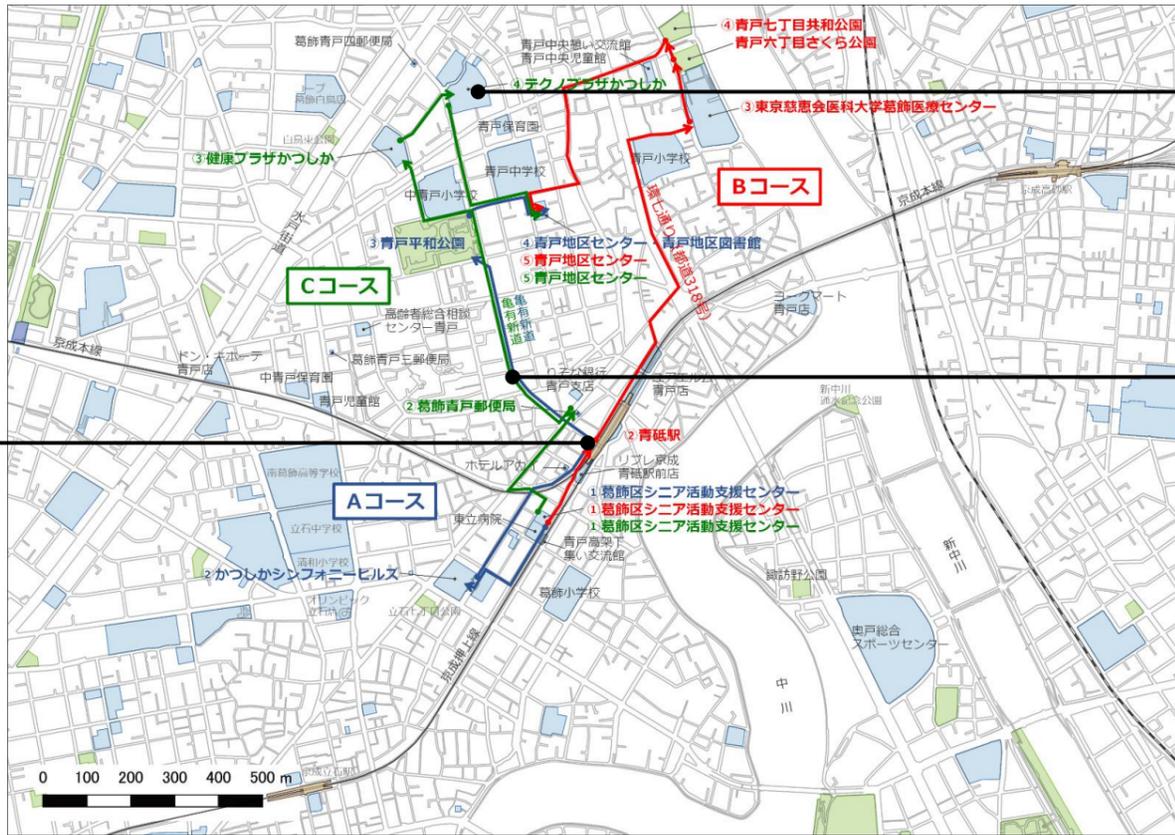
項目	気づいた点
駅前	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 道路と歩道の段差が大きい。</li> <li>▲ 違法駐輪によって道が狭まっていて通行しづらい。</li> </ul>
その他経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 歩道が狭いところに植物がはみ出ている歩きにくい。</li> <li>▲ 点字ブロックの上に駐車して歩いて歩きにくい。</li> <li>▲ 旧水戸街道は速度を出す車両が多く危険を感じる。</li> <li>▲ 横断歩道の音響式信号機の音が小さい。</li> <li>● 交差点に聴覚障害者用の音声がある。</li> <li>● エスコートゾーン（横断歩道内の誘導ブロック）があった。【写真5】</li> <li>● 地区全体的に段差が少ないので車椅子利用者に優しい。</li> </ul>

## 9. 青砥駅周辺地区の調査結果の概要 <6月28日(金)開催>

3コース・・・Aコース:約1,600m、Bコース:約2,100m、Cコース:約2,000m

葛飾区シニア活動支援センターを出発地として、青砥駅やシンフォニーヒルズ、健康プラザなどを含む3コースを調査しました。

参加者:計9名(公募区民1名、東京都立水元小小学園PTA1名、国土交通省関東運輸局1名、葛飾パーキンソン病友の会 げんき会1名、かつしか子育てネットワーク1名、民生委員3名、葛飾区肢体不自由児者父母の会1名)



出典:基盤地図情報(国土地理院発行)を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
青砥駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>●京成駅員さんの車椅子利用者への対応がいつもよい。</li> <li>▲改札行きのエレベーターとホーム行きのエレベーターを乗り継ぐ必要がある。</li> <li>▲案内板やホーム表示にひらがなを加えた方が障害児や外国の方にとって良い。</li> <li>▲タイルになっている場所が多く滑りやすく危険を感じた。【写真1】</li> <li>▲スカイライナーの券売機が車椅子に対応していない。</li> <li>◆階段の降り始め・終わりには点字ブロックを設置するべき。</li> <li>◆青砥駅はアクセスの利便性が高い交通の要所なので、バリアフリー化をより進めるべき。</li> </ul>
バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆バス停に屋根がほしい。</li> </ul>

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
青戸地区センター	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲図書館の出入口が狭く車椅子利用者は通行しづらい。</li> <li>●筆談OKの“耳マーク”がある。【写真2】</li> </ul>
かつしかシンフォニーヒルズ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バリアフリートイレに大人用ベッドがある。</li> <li>▲障害者用の駐車場が少ない。</li> <li>▲裏口に段差があって入りにくい。</li> </ul>
健康プラザかつしか	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲バリアフリートイレの鍵と使用中ランプを連動させてほしい。</li> <li>▲エレベーター内に鏡があると車椅子でも後ろを確認できてよい。</li> </ul>
テクノプラザかつしか	<ul style="list-style-type: none"> <li>●入口スロープ幅が広く誰でも通りやすい。</li> <li>●入口から受付にかけて点字ブロックが連続しており、わかりやすく行き来しやすい。【写真3】</li> </ul>



### ■公園

項目	気づいた点
青戸七丁目共和公園・青戸六丁目さくら公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>●公園出入口は、出入りがしやすく子供飛び出しへの配慮もある。</li> <li>●2公園ともバリアフリーに配慮されていると感じた。</li> <li>▲バリアフリー遊具・インクルーシブ(障害の有無に関わらず遊べる)遊具があるとよい。</li> </ul>
青戸平和公園	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲トイレは、綺麗さや機能の面で改修が必要。【写真4】</li> </ul>



### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
亀有新道	<ul style="list-style-type: none"> <li>●URとマンションの公開空地が歩道幅を補っていてよい。【写真5】</li> </ul>
環七通り	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲植栽が伸びると通行の際に危ない。</li> <li>▲車道に向かって歩道が傾斜しており危険を感じる。</li> </ul>
その他経路	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車道と歩道の塗装が色分けしてあると見やすい。【写真6】</li> <li>◆高齢者としては、歩道にベンチが増えると休めるのでよい。</li> <li>▲民間用地と歩道・車道との段差でつまずきやすく、危険を感じる。</li> </ul>



### ■ソフト関連

項目	気づいた点
情報	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆地区の掲示板にQRコードを掲載して付近の情報を見られるようにしてはどうか。</li> <li>◆案内看板やマップは、HPで掲載するだけでなく、各施設でも紙配布してほしい。</li> </ul>



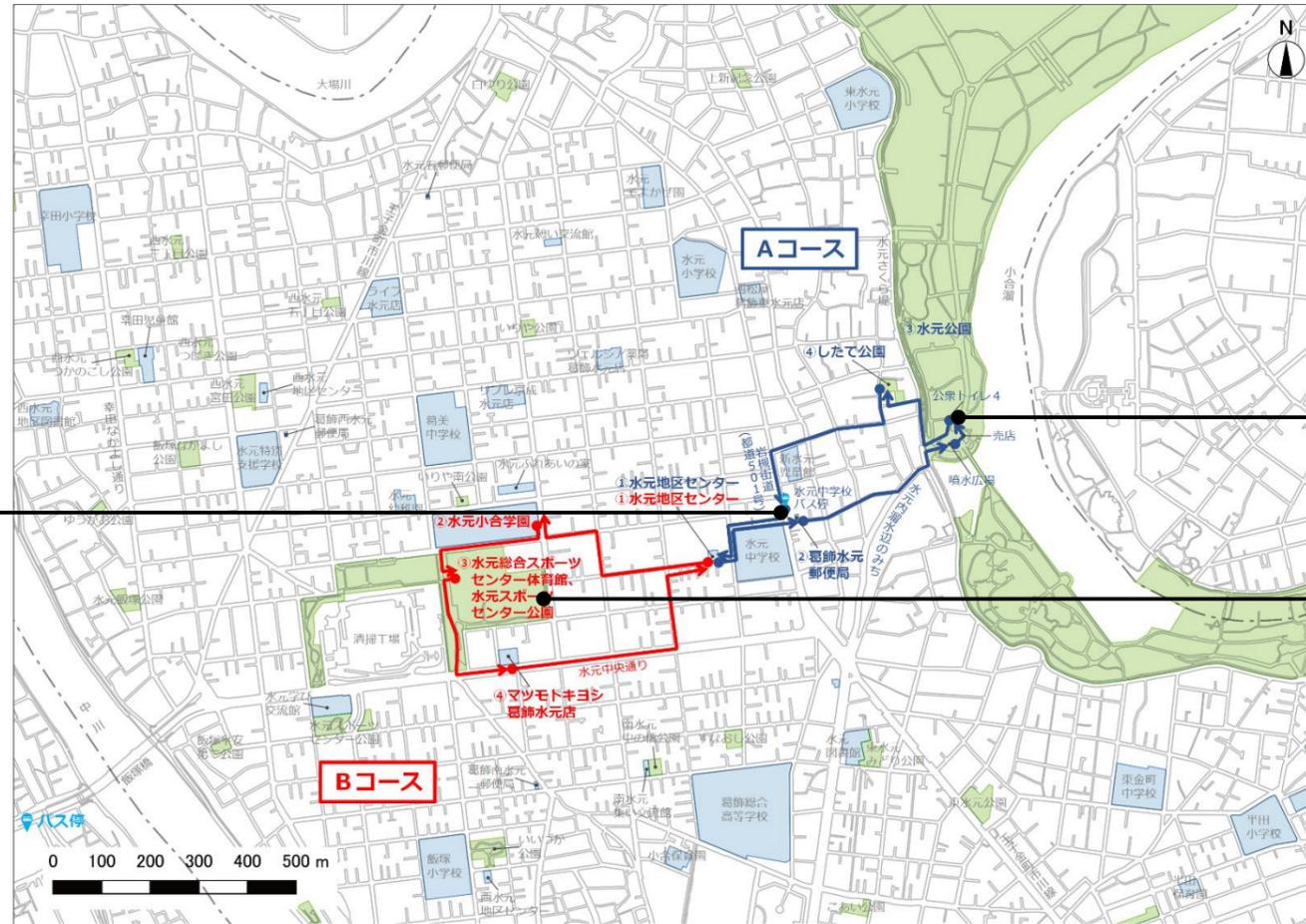
## 10. 水元周辺地区の調査結果の概要<7月3日(水)開催>

### 2コース・・・Aコース:約1,600m、Bコース:約1,500m

水元地区センターを出発し、水元公園や総合スポーツセンターなどを含む2コースを調査しました。

参加者:計7名(公募区民1名、葛飾区重症心身障害児(者)を守る会1名、

葛飾区肢体不自由児者父母の会1名、国土交通省関東運輸局1名、民生委員3名)



出典:基盤地図情報(国土地理院発行)を加工して作成

● 良い点 ▲ 課題のある点・改善点 ◆ 意見・要望

### ■公共交通機関

項目	気づいた点
水元中学校 バス停	▲バス停の歩道が狭く、安心してバスを待てる場所がない。【写真1】
水元公園 バス停	●ベンチや手すりがあり、高齢者や身体障害者に優しい。
その他 バス停	◆バスの行先をもっとわかりやすく表示してほしい。 ◆バス停に屋根やベンチを設置してほしい。

### ■建物・駐車場・商店街

項目	気づいた点
葛飾水元 郵便局	▲入口に段差があるなど、バリアフリー整備が不十分。 ▲案内表示がわかりにくい。
マツモトキヨシ 葛飾水元店	●通路が広く、誰でも買い物がしやすい。【写真2】 ▲車椅子利用者用の駐車区画の左右に通路が確保されておらず、危険だと思う。



### ■公園

項目	気づいた点
水元公園 公衆トイレ	●音声で男女のトイレの位置を案内していてわかりやすい。【写真3】 ◆案内板にトイレ内にどのような設備があるか表示されるとよい。 ▲手洗い場の下にスペースがなく車椅子の人が手を洗いづらい。
水元公園売店	▲入口が自動扉でないで車椅子で入りづらい。 ▲スロープの幅が狭く、車椅子利用者は入りづらい。
水元総合スポーツセンター 体育館・公園	●エレベーターが広く車椅子が転回できる。【写真4】 ●車椅子の人でも利用できる水飲み場があるのがよい。 ●身体障害者用の駐車スペースに屋根がある。 ▲筆談の“耳マーク”が置かれている場所がわかりにくい。



### ■道路・交通安全施設

項目	気づいた点
水元中央通り	▲音響式の信号機があるとよい。
岩槻街道	▲歩道が狭く歩きづらい。【写真5】
その他経路	▲スクールゾーンの緑の塗装が消えかかっている。 ◆電柱の地中化を進めてほしい。 ●水元地域は、街が基盤の目になっていてどこを通っているかわかりやすい。



### ■ソフト関連

項目	気づいた点
情報	▲“耳マーク”をはじめとした表示が地区の全体的に少ない。 ▲案内表示板が劣化しており文字等が見えにくい。



