

## 平成18年度 施策評価表

所属 21200000

都市整備部 街づ推進課

施策	1134 道路							
区分								
対象	道路を利用する区民等（歩行者・自転車・車両） 約44万人及び他の道路利用者							
施策意図	交通渋滞の解消や道路環境の適正な維持管理により、安全快適に通行できる。							
現状と課題	新たな都市計画道路の整備方針(H16.3)においてH16～27年度までに優先的に整備する路線を選定・公表した。これ以外の路線・区間では建築制限が緩和されるため事業費の増加が懸念される。また、新設・改良により道路の区域は絶えず変化している。これに対応した適正な維持管理と申請等への迅速な対応のため、より一層のIT化推進が求められている。							
成果指標	成果1:道路整備延長距離(m) (区が施工した都市計画道路の累計整備延長) 成果2:交通がスムーズに流れるようになってきていると思う区民の割合(%) (マーケティング調査)							
目標達成状況	成果指標1 [ m ]	予定	平成17年度	平成18年度				
		実績	2,747.00	3,157.00				
	成果指標2 [ % ]	予定	27.30	27.40				
		実績	25.70					
	成果指標3 [ ]	予定						
		実績						
	トータルコスト (千円)	予定		4,462,745				
		実績	4,973,711					
	施策の位置付け	区の関与度合	区のみ。道路は区民の生活や経済活動を支える基礎的な社会資本であり、その整備や維持管理は公的機関としての区が原則担うものである。					
		区民ニーズへの貢献	大きい。道路は区民の日常生活に密着した施設であり、政策に対する満足度等の区民意識調査(平成14年3月)からも区民のニーズは大きいと言える。					
成果向上の必要性		向上必要。新規路線の早急な整備や適正な維持管理による成果の向上が道路における安全の確保や経済活動の活性化等につながっていく。						
成果向上の容易性		容易ではない。道路整備の早期進捗には、用地買収等における関係者の理解、さらに費用や人員の大幅な増加が必要なことから容易ではない。						
位置付け総合評価	継続。高度成長期以後の急速な都市化の進展に追いついていない脆弱な都市基盤を充実させるため、今後も道路の整備を推進する必要がある。都市計画道路については、第三次事業化路線の選定により優先的に整備すべき路線が決定されたことから、早期に着工、完成を目指し、継続して実施すべきである。さらに、適切な維持管理によって、道路機能を一層充実させ、安全で快適な生活環境を提供していく必要がある。							
施策目的達成のための事務事業	事業コード	名 称				トータルコスト(千円)	総合評価	
	113433	道路修繕				610,984	6	
	113401	補助276号線(新宿地区)整備事業				1,104	5	
	113402	補助276号線(亀田橋地区)整備事業				10,078	5	
	113403	補助276号線(大堰梓南地区)整備事業				68,366	5	
	113404	補助276・279号線(隅田橋地区)整備事業				3,680	5	
	113406	補助138号線(東金町東地区)整備事業				701,846	5	
	113407	補助138号線(中川橋梁)整備事業				7,826	5	
	113408	区画街路5号線(金町地区)整備事業				1,272	5	
	113409	補助282・264号線(鎌倉地区)整備事業				111,905	5	
	113410	補助264号線(細田東地区)整備事業				25,665	5	

【総合評価】6=拡充/5=継続/4=改善/3=再構築/2=縮小/1=廃止・休止/0=今回評価なし



# コスト分析表

年 度 平成18年度

所 属 21200000

施 策 1134

都市整備部 街づ推進課

道路

期 間 平成17年度 ~ 平成18年度

(単位：千円)

		NO	平成17年度	平成18年度			
予 定	財源内訳	国庫支出金	(1)		671,241		
		都道府県支出金	(2)		385,334		
		地方債	(3)		0		
		その他	(4)		1,515,346		
		一般財源	(5)		1,793,262		
	直接費	事業費	(6)		3,596,607		
	職員人件費	人件費	(7)		744,330		
		再雇用職員分	(8)		20,520		
		(職員数：賦課)	(9)		89.35		
		(職員数：配賦)	(10)				
		職員数合計(9)+(10)	(11)		89.35		
	間接費	(12)		3,726			
	調整額	(加算)減価償却費	(13)		18,923		
		(加算)金利	(14)		4,209		
		(加算)退職給与引当	(15)		74,430		
		(控除)コスト対象外	(16)		0		
		(控除)雑収入	(17)		0		
	調整額計 (13)+(14)+(15)-(16)-(17)	(18)			97,562		
	トータルコスト (6)+(7)+(8)+(12)+(18)	(19)			4,462,745		
実 績	財源内訳	国庫支出金	(20)	1,025,350			
		都道府県支出金	(21)	706,803			
		地方債	(22)	0			
		その他	(23)	1,433,062			
		一般財源	(24)	1,708,904			
	直接費	事業費	(25)	4,129,149			
	職員人件費	人件費	(26)	713,050			
		再雇用職員分	(27)	31,920			
		(職員数：賦課)	(28)	89.90			
		(職員数：配賦)	(29)				
		職員数合計(28)+(29)	(30)	89.90			
	間接費	(31)	0				
	調整額	(加算)減価償却費	(32)	18,923			
		(加算)金利	(33)	6,239			
		(加算)退職給与引当	(34)	74,430			
		(控除)コスト対象外	(35)	0			
		(控除)雑収入	(36)	0			
	調整額計 (32)+(33)+(34)-(35)-(36)	(37)		99,592			
	トータルコスト (25)+(26)+(27)+(31)+(37)	(38)		4,973,711			

施策名	道路
-----	----

担当課： 街づくり推進課

### 施策の達成状況

【達成度評価】 交通渋滞の解消等に寄与する新たな道路の整備（都市計画道路）は予定通り進捗している。今後も確実な進捗に努めるとともに既存道路の適正な維持管理によって、安全で快適な道路環境を区民に提供していく必要がある。
---

### 構成事務事業の施策成果貢献度 （事務事業を相対評価し、該当する位置に記載）

<b>事務事業の成果向上の余地</b>	大	補138（東金町東） 補138（東金町西）（廃止） 道路橋梁新設改良 歩道設置事業	補327 補276（大堰杵南）補276（亀田橋） 補330・区街2 新小岩北口連絡通路 JR常磐線金町駅東側南北道路拡幅整備事業	
	中	道路占用許可事務 道路境界関係証明等事務	区街4 区街5 道路台帳補正委託 道路掘削工事指導調整 道路改修 掘削道路復旧	補283 補264（細田東） 補264（細田西） 補264（三和橋） 補264（環7） 補274（立石） 補138（中川橋梁） 補284（東新小岩南） 補284（東新小岩北） 補276・279（隅田橋） 補276（新宿） 補279（高砂東） 補279（高砂西） 補279（柴又西） 道路修繕
	小	道路境界表示事務 公衆便所維持管理 道路維持課庁舎管理	道路等監察処理事務 民有道路敷分筆登記委託 基準点・街区点復元等委託 特色ある道路管理 路上放棄物処理 道路・駅前広場清掃等管理	道路認定・改廃等事務
		小	中	大
<b>施策成果への貢献度</b>				

### 構成事務事業の次年度方向性 （事務事業を相対評価し、該当する位置に記載）

<b>事務事業の成果の増減方向</b>	向上	補264（三和橋） 補274（立石） 補330・区街2	補264（環7） 区街4 道路橋梁新設改良 歩道設置事業 道路認定・改廃等事務	補276（大堰杵南） 補276（亀田橋） 補276・279（隅田橋） 区街5 補282・264 補264（細田東） 補264（細田西） 新小岩北口連絡通路 JR常磐線金町駅東側南北道路拡幅整備事業
	維持	補138（東金町東） 補283 補279（柴又西） 補279（高砂西） 補138（中川橋梁）	補276（新宿） 補327 補284（東新小岩北） 道路等監察処理事務 民有道路敷分筆登記委託 道路台帳補正委託 道路占用許可事務 道路境界関係証明等事務 道路境界表示事務 基準点・街区点復元等委託 道路掘削工事指導調整 道路改修 特色ある道路管理 路上放棄物処理 道路維持課庁舎管理運営 掘削道路復旧 道路・駅前広場清掃等管理 公衆便所維持管理	補284（東新小岩南） 補279（高砂東） 道路修繕
	減少			
		減少	維持	増加
<b>事務事業のコストの増減</b>				

【次年度方向性の考え方】 都市計画道路等の整備において施工内容などによるコスト増加の事業が一部みられるが、施策全体としては若干の減少となっている。
--