



# 立石まち歩き・駅歩き点検コース1

**勤労福祉会館～水路敷**

- 路側帯内の利用
  - △電柱や標識の柱が場所をとって、狭くなっている ②
  - △路側帯内に駐輪している ③
- 視覚障害者対応信号
  - 音響付信号があつてよい ①
  - △音響付信号のスイッチが一方側だけで、ありかもわかりにくい ①
  - あることがわからない

**水路敷**

- 構造
  - △真ん中がへこんだV字型になっていて、水が溜まっている。
- 路面
  - △真ん中のブロック部分が車いすには通行しにくい。舗装に工夫が必要
- 横断の安全
  - 水路の途切れた部分（交差点）の縦の道路に、横断指導線をつけて横断の安全を確保できないか ④
- 通行環境
  - 車が通らなくて良い
  - △植え込みの枝が道路側に出ている

**駅への南北道路**

- 歩道の構造 ⑤⑥⑦
  - △歩道が2.95m→1.5m→なし(0m)とどんどん狭くなっている
  - △歩道が切れたところから先の路側帯が狭いが、駅に近いので、十分な幅を確保してほしい
- 視覚障害者誘導用ブロック
  - △交差点に警告ブロックがない ⑧

**駅北の駅脇道路**

- 道路の構造
  - △線路が高くなっているため、長い区間にわたって外側に向かった傾斜がついている。車いすでは通行が困難 ⑨
- 道路の舗装
  - △ガタガタするインターロッキングではなく、道路の舗装を工夫して、傾斜を緩和してほしい
- 交通
  - △狭くて車とのすれ違いが危険。見通しが悪く、車が怖い ⑩
- 道路上の利用
  - △駐輪が多い ⑪

**駅の段差解消機前⑫**

- △リフトの入口の前面道路がスロープ状で、駅員を呼び出すボタンが押しにくい

**踏切⑬**

- 踏切内の通行の安全
  - △歩行者が通る場所の区切り（白線）がない
  - △車いすで踏切を渡る場合の説明板があるとよい
- 踏切につながる道路の構造
  - △アーケード側へのスロープが急すぎる

**■お店**

- 店内は広くてフラットなので、入口もスロープになっているとよい

**駅南の駅脇道路**

- 道路の構造
  - △傾斜がついている。車いすでは通行が困難
  - 平らな通行部分を確保できないか？
- 道路の舗装
  - △インターロッキングの目地で振動する
- 道路上の利用
  - △店が道路にはみ出して陳列している ⑭
  - △駐輪が多い。車いす用リフトの入口への駐輪だけでもやめてほしい ⑮

**立石図書館前道路**

- 立石図書館
  - 入口が広いスロープになっていて、まあよい

**奥戸街道**

- 道路の構造
  - 幅が広く、平らで良かった
- 道路の舗装
  - △インターロッキングの目地で振動する
- 道路上の利用
  - 道路上へのはみ出し（看板・陳列）がなかった

**全体要望**

- 車いす、ベビーカーが安心して通ることができる通行スペースの確保
- 信号に音響をつける。大きな交差点では、青時間延長機能を
- 安全に踏み切りを渡るため、白線で歩道（通行スペース）を確保。
- 車いすでの安全な渡り方の説明を書いた説明版の設置（例えば、ここは後ろ向きになった方が、線路に車輪をとられにくいなど）
- すぐできること/ 時間・お金がかかることを区別し、すぐできることはすぐにしてほしい

**【凡例】**

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと

※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

視覚障害者誘導用ブロック

- △視覚障害者誘導用ブロックがグレー色で見分けがつかない ④
- △視覚障害者誘導用ブロックの敷き方が不適切で、途中でわからなくなる ⑤
- △手すりの点字がわかりにくい。字間を詰め、1行で表示してほしい ⑥

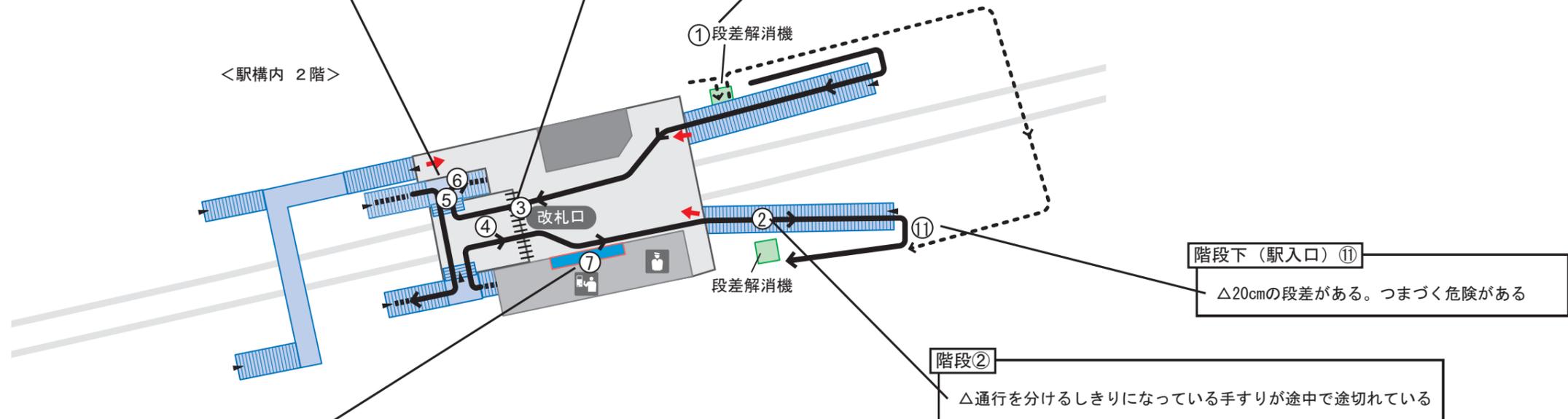
改札口③

- △車いすで通れる自動改札口がない
- △施設の道案内の看板は、改札の真上でなく、少し離れた前方が良い

段差解消機（リフト）①

- △安全なエレベーターを早くつくってほしい
- △乗るときと降りるときで向きを変えなくてはならない。向きを変えるにも、狭く、囲いもなくて、怖い

<駅構内 2階>



階段下（駅入口）⑪

- △20cmの段差がある。つまづく危険がある

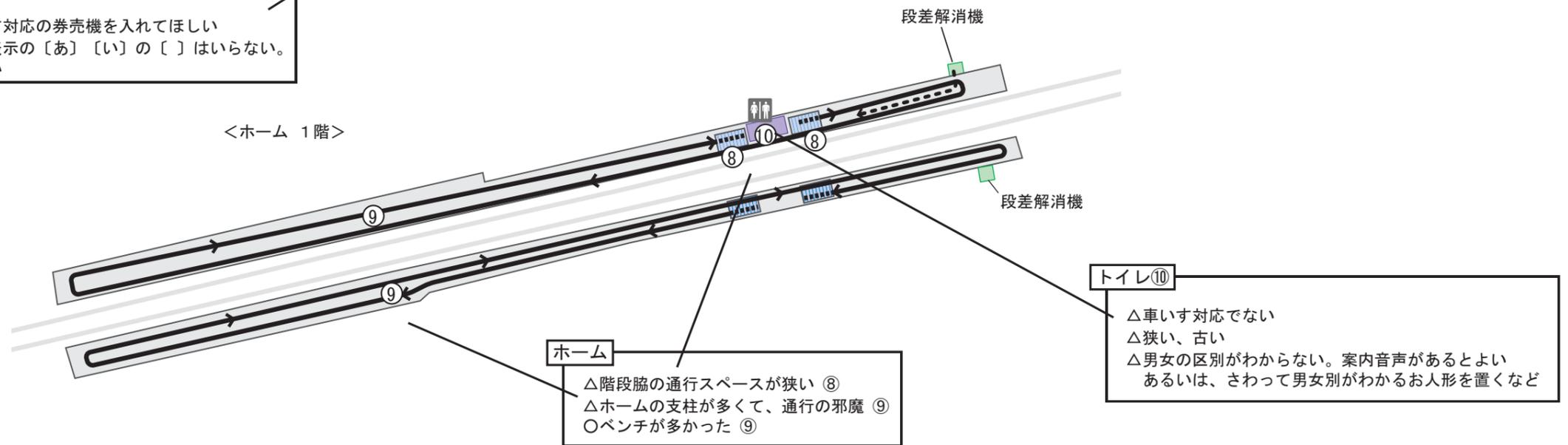
階段②

- △通行を分けるしきりになっている手すりが途中で途切れている

券売機⑦

- △駅改築時には車いす対応の券売機を入れてほしい
- △切符料金表の点字表示の「あ」「い」の「」はいらぬ。あるとわかりにくい

<ホーム 1階>



ホーム

- △階段脇の通行スペースが狭い ⑧
- △ホームの支柱が多くて、通行の邪魔 ⑨
- ベンチが多かった ⑨

トイレ⑩

- △車いす対応でない
- △狭い、古い
- △男女の区別がわからない。案内音声があるとよい
- あるいは、さわって男女別がわかるお人形を置くなど

【凡例】

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと

※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく



# 立石まち歩き・駅歩き点検コース2

**葛飾区役所**

- 視覚障害者対応
  - 点字ブロックの種類を変えて欲しい（方向がわからない）。A⑩
  - △バス停より区役所への誘導がわかりにくい。（方向別にわかる案内を）A⑨
- 利便施設
  - 区役所バス停にベンチがあって良い。A⑫
- 道路幅員
  - 植栽を撤去し、歩道を拡幅した。A⑫

**葛飾区役所～長崎屋～トミー南側交差点**

- 道路利用
  - △自転車が道路に出ている。A⑫
  - △押しボタン信号・押しボタンまでの誘導がわからない。A⑫
  - △自転車よけのカラーコーンが邪魔。A⑫
  - △押しボタンが押せない・ゴミ置き場となっている。A⑫
  - △点字ブロックの黄色が色落ちしている。A⑫
- 道路幅員
  - 2.5mの幅の歩道で歩きやすい。A⑫
  - 長崎屋付近の交差点付近が広くて良い。A⑫

**シンフォニーヒルズ**

- 利便施設
  - △ベンチが座りにくい。B⑫
- 構造
  - △入口の勾配が急である。B⑫

**区役所前交差点～葛飾赤十字産院**

- 構造
  - △勾配が急である。A⑬
- 道路利用
  - △病院の駐輪場がいっぱいなので、歩道にバイクをとめている。A⑬
  - △ゴミ出しの車両の歩道への駐車。A⑬

**立石みちひろば（交差点）～区役所前交差点**

- 構造
  - △桜の木で歩道がもり上がっている。A⑬
- 道路利用
  - △桜と車の乗り入れブロックで歩道が狭い。A⑬
  - △駐車場の段差スロープが車いす利用者にとって危険。A⑬
  - △商品のはみ出しが危険。A⑬
  - △違法駐車が多い。A⑬

**シンフォニーヒルズ前交差点～シンフォニー通り**

- 視覚障害者誘導用ブロック
  - △黄色いベンチがはげている。B⑫
- 路盤
  - △ブロックの継ぎ目がゴツゴツする。（車いす利用者）。B⑫

**勤労福祉会館**

①

**京成立石駅～立石みちひろば（交差点）**

- 構造
  - △勾配が急。A⑭
- 道路利用
  - △商品のはみ出しが多い。A⑭
  - △買物の自転車駐輪が多い。A⑭

**トミー南側交差点～文化会館停留所周辺**

- 高齢者・視覚障害者対応
  - 青時間延長の押しボタン信号がある。B⑭
  - 盲人用押しボタン信号がある。また、押しボタンがしっかりしている。B⑭
  - △点字ブロックの規格が違う為分かりづらい。B⑭
  - △点字ブロックの敷き方が悪い。B⑭
  - △点字ブロックの色が規格外で分かりづらい。B⑭
- 構造
  - △段差あり。B⑭
  - △歩道のくぼみ。B⑭
  - △勾配が急。B⑭
- 公園
  - △車イスが入りづらい柵。B⑭
- 道路幅員
  - △電柱が邪魔。B⑭

**勤労福祉会館～京成立石駅**

- 勤労福祉会館
  - △エレベーターにカガミがない。①
- 車椅子利用者にとってのバリア
  - △緑道の中木の枝が張り出している。②
  - △緑道のV字の水みちの勾配がきつい。③
- 構造
  - △すりつけブロックの段差がわかりにくい。④
  - △歩道の入口が10cmの段差。⑤
- 踏切
  - △踏切の位置・盲人の方がわからない。⑥
  - △踏切の音が同じで、視覚障害があるとわからない。⑥
  - △踏切部分勾配が急。⑥

**京成立石駅**

- 昇降機について
  - △インターホン勾配が急。★A
  - 昇降機は、駅の南北に各1あるが、何れが上り下りホームかわからない。★A

**京成立石駅～トミー南側交差点**

- 構造
  - △勾配が急である。B⑭
  - △車の切り下げ勾配が急である。B⑭
  - △L字溝のカドが出張っている。B⑭
  - 路固め防止壁がある。B⑭
- 視覚障害者対応
  - △点字ブロックの黄色が色落ちしている。B⑭

**【凡例】**

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと

※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

# 立石まち歩き・駅歩き点検コース3

## 駅北側の道路

- 歩道の利用
  - △電柱が歩くところに立っており、歩きづらい。寄せて欲しい②
- 路肩の利用
  - △違法駐車があり、歩行の障害となっている①②⑨
  - △路肩に自転車が7台も止まっている①
- 交差点
  - △停止線がないのであぶない③

## 踏切付近

- 交通安全施設
  - △レールの溝が危険。周囲に視覚障害者向けの表示が欲しい。⑳
- 道路の構造
  - △踏切付近の勾配がきつく、基準を超えている。㉑
- その他
  - △自転車と人が交錯してあぶない。㉒

## ★ルート外

- 交差点
  - △交差点に表示がなく危険なので、停止線を設置を。★A
- 歩道の舗装・表面、グレーチング
  - △インターロッキングがこぶのようで歩きにくい。★B
- 視覚障害者用ブロック
  - △商品のはみ出しがあるので、点字ブロックを道の真ん中に。★B
  - △駅構内のブロックが白くて見えず危険。★C
  - △点字ブロックの色が見えない。(シンフォニーホール)

## 京成立石駅前交差点～鉄道南側の側道～奥戸街道と補274の交差点部

- 構造
  - △踏切手前の勾配がきつい。⑫
- 路肩・歩道の利用
  - △下水樹の蓋が上がって段差があり危険。⑬
  - △歩道への上がり方をゆるやかにしてほしい。⑭
  - △マンホールのために歩道に切しがあるのがあぶない。⑮
  - △街路樹がバスの降り口になっているのでバス停をずらして欲しい。⑯
  - △歩道に看板が出てぶつかるので撤去してほしい。⑰
- 視覚障害者対応
  - △点字ブロックでなくてもアーケード内に黄色線を引いて欲しい。⑱
  - △バス停や車椅子トイレのある病院入口には点字表示が欲しい。⑳⑲

## 京成立石駅～奥戸街道手前

- 交通安全施設
  - △水路跡通路から自転車が飛び出して危険なので、ミラーの設置を。④
  - △路側帯を示す白線がないので歩きにくい。⑦(当該路線全般)
- 路肩の利用
  - △電柱にぶつかって怪我をする。やわらか素材を頭付近まで巻いて欲しい。⑥
  - △下水樹の蓋が上がって段差があり危険。⑤

## 奥戸街道北側歩道

- 歩道の舗装・表面、グレーチング
  - △歩道のブロックに段差があり、白杖の先があたってしまう。⑩
- 歩道の利用
  - △植木やバイクがあると歩道が狭く、車椅子が通りづらい。⑧
  - 銀行やコンビニ入口は、すべらず、横方向からも段差のないスロープ設置を。⑨

## 奥戸街道南側歩道

- 交差点
  - △信号が変わるのが早いので、渡る時間を延長できるように。㉑
- 歩道の利用
  - △沿道店舗との段差があるので、車椅子では店の利用ができない。㉒
  - △駐車・駐輪が多い、特に商店街(路線全体)。
  - △商店の立て看板、陳列商品が路上にはみ出している(路線全体)。

## 一般的な問題・提案

- 歩道の構造
  - △路肩が下がって危ない。角が危ない。
  - △歩車分離がされているのに、視覚障害者がヘルパーの方と並んで歩けないところが多い。
- マナー
  - △プランターの自主規制を!(あり過ぎ!)
  - △点字ブロックの上の自転車が。特に交番近く。
  - △全体的に車・自転車のマナー悪い。脇によけているのに警笛を鳴らされた。
  - △ごみの出し方のマナーをよくすべし～町会の協力できる。
  - はみ出し(商品、看板)対策に、有料化などシステムの工夫を。
- その他
  - △公衆トイレがない(車イス用、段差のない)。
  - トイレは水の出し方を共通にし、トイレありの看板を出すべき。
  - 田舎で誰もが「今日は」というように、声をかけあい助けあえる街がよい。
  - 施設、整備より身障者、老人に対する思いやり教育を広く、常識まで高めるよう望む。
  - 人が多くにぎわっているのに、救命キを設置するとよい。
  - ここだけで終わらせないようexam.今日の話を各団体、職場で活かすべき。
  - 不自由な方の意見を聞く機会を持ち、活かす。この場では共有できる。
  - まちをよく知るべき、コミュニティでやれること。
  - もうひと工夫をできるだけ早く。
  - ホームレスがトイレを使い、ごみを捨てる。電車におい、カラオケの騒音、いろいろ問題があるが、長年住んで愛着ある町。道路も歴史的経緯でできている。目の悪い人などに、直接話をきいて進めるべき。やはりマナーだ!

## 奥戸街道～東立石地区センター

- 歩道の舗装・表面、グレーチング
  - △路肩の白線や停止線がうすくなっている。㉓
- 路肩の利用
  - △植木があり歩行のじゃまになる。㉔
  - 路肩の細い緑の舗装を、他でも増やして欲しい。㉕
  - △ごみの出し方が悪い。㉖
  - △商品のはみ出し。㉗
  - △車の違法駐車。㉘
- 視覚障害者用ブロック
  - △道路に施設を示す視覚障害者用ブロックがなく行きすぎてしまう。㉙
- 東立石地区センター関係
  - △身体障害者用トイレの案内表示がない。㉚
  - 道路上の点字ブロックとセンターとの間に誘導ブロックを敷設。㉛

## 【凡例】

- 良いと指摘されたこと
- △改善してほしいとされたこと
- 提案・要望として出されたこと
- ※○、△、□は、当日の参加者による分類に基づく

《点検結果のまとめ - 京成立石駅周辺地区》



## 《発表での指摘事項 - 京成立石駅周辺地区》

全体的な指摘のみ、個別指摘は点検結果図参照

### 1 コース

- ・歩道のない道路で通行の安全を確保するためには、路側帯を無理に両側にとるよりも、片側でもいいから十分な広さを確保してほしい。
- ・線路脇の道路は、線路部分が高いため横断方向の傾斜がきつい上、踏切が連続しているため、縦断方向にも波打っている。車イスでは通行が困難なので、車イスやベビーカーの通行部分だけでも平らにしほしい。（これについては、平らな部分以外ですりつけて、その傾斜が急になってしまうと、高齢者などの通行の問題になるので、好ましくないとの指摘がとりまとめ中に出た。）
- ・信号機に音響をつけるほか、大きな交差点では青時間延長機能も付けてほしい。
- ・今回のワークショップに参加して、なぜ視覚障害者誘導用ブロックが黄色なのかわかった。それまでは弱視者のことがわからなかったもので、何色でもかまわないと思っていた。
- ・すぐにできること / お金・時間がかかることを区別し、すぐにできることはすぐにやってほしい。

### 2 コース

- ・区役所付近で、植栽を撤去して歩道を広げたところがあってよかった。
- ・視覚障害者誘導用ブロック：景観のために黄色にしないところ、黒ずんだままのところがあるが、弱視者にとっては、はっきりした色であることが重要。
- ・青時間延長信号のボタンが押したのか押さなかったのかわからない。また、ボタンのあるところがゴミ置場になっているなど、配慮が足りない。

### 3 コース

- ・今回のワークショップに参加して、いかに自分の住むまちを知らなかったかということに気がついた。自分のまちを知ることが重要だと思った。
- ・点検結果のまとめをこの場だけの話に終わらせず、結果をみんなに伝え、協力できることは協力していきたい。例えば、ごみを引っ込めるなど、自分たちでもできるバリアフリー化はある。他の町会とも協力して、できるところからバリアフリー化を实践したい。
- ・また、商店街にも協力を仰ぎたい。