

## 事務事業一覧表

施策番号	1501	施策名	道路交通網の充実	
副題	誰もが安全かつ快適に通行できるよう、道路交通網の充実を図ります			
事務事業名		所管課	頁	
京成押上線(四ツ木駅～青砥駅間)連続立体交差事業		立石駅北街づくり担当課	679	
京成高砂駅～江戸川駅付近鉄道立体化事業の推進		高砂・鉄道立体担当課	680	
都市計画道路の整備		道路建設課	681	
無電柱化の推進		道路建設課	682	
街路樹維持管理		道路補修課	683	
掘削道路復旧		道路補修課	684	
公衆便所維持管理		道路補修課	685	
新中川橋梁架替事業		道路補修課	686	
道路・駅前広場清掃等管理		道路補修課	687	
道路改修(施設更新)		道路補修課	688	
道路橋梁改良		道路補修課	689	
道路修繕		道路補修課	690	
道路補修課庁舎管理運営		道路補修課	691	
特色ある道路管理		道路補修課	692	
路上放棄物処理		道路補修課	693	

### 事務事業一覧表

事務事業名				担当部		関係課	決算状況				活動指標									
				担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4						
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																				
事業内容																				
京成押上線(四ツ木駅~青砥駅間)連続立体交差事業				都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	1,311,921	1,130,683	1,145,405	連続立体交差事業等の用地取得及び工事								
				立石駅北街づくり担当課				②間接額(千円)	2,004	987	0									
一般	7	2	1	1(4)			③人件費	業務量(人)	2.80	2.80	2.80									
									21,840	21,280	22,120									
								総コスト(①+②+③)	1,335,765	1,152,950	1,167,525									
<p><b>【概要】</b> 京成押上線(四ツ木駅~青砥駅間)連続立体交差事業は、東京都が事業主体となり都市計画事業の認可を取得して、葛飾区及び京成電鉄株式会社が協力して進めている事業である。鉄道を高架化し11箇所の踏切を除却することにより、踏切での交通渋滞の解消、道路交通の安全確保、南北の回遊性の向上による地域の活性化を図るものである。</p> <p><b>【活動内容】</b> 令和4度は、高架化工事を行った。</p>							/													

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標									
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4						
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																	
事業内容																	
京成高砂駅～江戸川駅付近 近鉄道立体化事業の推進	都市整備部	高砂・鉄道立体担当課	—	決算	①執行額(千円)	0	0	0	京成本線等(京成高砂駅～江戸川 駅付近)の鉄道立体化に向けた合 同勉強会等の開催	回	3	6	4				
					②間接額(千円)	0	0	0									
				③人件費	業務量(人)	1.00	1.00	1.10									
京成高砂駅付近の開かずの踏切の解消により、 道路交通の円滑化、安全性・防災性の向上、地域 分断の解消によるまちの活性化などを図るため、 連続立体交差事業の実現に向けて、①京成本線等 (京成高砂駅～江戸川駅付近)の鉄道立体化に向 けた合同勉強会等の開催、②車庫移転に係る鉄道 事業者との協議、③連続立体交差事業に係る東京 都との協議・調整に取り組む。 合同勉強会は葛飾区、江戸川区、東京都、京成 電鉄の4者で平成13年度に設置し、鉄道と道路と の立体交差化のための技術的な調査、鉄道車庫移 転案の検討及び地域活性化につながる駅周辺の街 づくりについて検討を行っている。				総コスト(①+②+③)		7,800	7,600	8,690	車庫移転に係る鉄道事業者との 協議	—	関係機関 協議	関係機関 協議	関係機関 協議				
													連続立体交差事業に係る東京都 との協議・調整	—	関係機関 協議	関係機関 協議	関係機関 協議

事務事業一覧表

事務事業名				担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標			
				予算説明書（会計、款、項、目、説明等）				内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3
事業内容														
都市計画道路の整備	都市整備部			—	決算	①執行額(千円)	3,255,828	2,656,538	3,503,555	区画街路4号線（四つ木地区）	—	用地取得	用地取得	—
	道路建設課					②間接額(千円)	0	0	0	区画街路4号線（四つ木東地区）	—	用地取得	用地取得	用地取得
一般	7	3	2	3(1)～(14)		③人件費	7.00	5.40	6.00	区画街路4号線（四つ木西地区）	—	用地取得	用地取得	用地取得
<p>都市計画法に基づき、安全で円滑な交通機能を確保するとともに、良好な道路環境を整備するため、沿道地域住民や権利者の理解を得ながら用地買収等を行い、道路の整備を進める。</p> <p>○令和4年度新規事業認可取得区間 区画街路6号線（四つ木地区）</p> <p>○事業中区間 区画街路4号線（四つ木地区、四つ木東地区、四つ木西地区）、区画街路6号線（四つ木地区）、補助138・261号線（南水元西地区）の一部区間、補助261号線（南水元地区）、補助264号線（細田西地区、環状7号線付近地区）、補助274号線（立石地区）、補助276・279号線（隅田橋地区）、補助276号線（一口橋南地区、細田北地区）、補助279号線（高砂地区）、補助284号線（東新小岩南地区、東新小岩北地区）</p>						総コスト（①+②+③）	3,310,428	2,697,578	3,550,955	区画街路6号線（四つ木地区）	—	—	事業認可取得準備	事業認可取得
						補助138・261号線（南水元西地区）	—	整理・資料作成	事業認可一部取得	用地取得（事業中区間）概略検討（未着手区間）				
						補助261号線（南水元地区）	—	予備設計	用地取得詳細設計	詳細設計工事				
						補助264号線（細田西地区）	—	工事詳細設計	工事	工事				
						補助264号線（環状7号線付近地区）	—	用地取得予備設計	用地取得	用地取得関係機関協議				
						補助274号線（立石地区）	—	用地取得予備設計	暫定工事	用地取得関係機関協議				
						補助276・279号線（隅田橋地区）	—	工事	詳細設計工事（踏切部）	用地取得工事（踏切部・道路部）				
						補助276号線（一口橋南地区）	—	用地取得詳細設計	用地取得詳細設計工事	用地取得詳細設計工事				
						補助276号線（細田北地区）	—	用地取得予備設計	用地取得	用地取得詳細設計				
						補助279号線（高砂地区）	—	用地測量基本設計	事業認可取得	用地取得				
補助284号線（東新小岩南地区）	—	工事	工事	用地取得工事										
補助284号線（東新小岩北地区）	—	用地取得詳細設計工事	用地取得詳細設計工事	用地取得詳細設計工事										

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
無電柱化の推進	都市整備部 道路建設課		—	決算	①執行額(千円)	26,533	6,514	26,119	葛104号線 (京成金町線柴又駅付近)	—	—	詳細修正 設計	詳細修正 設計
	②間接額(千円)	0			0	0							
一般	7	3	2	1(2)	③人件費	業務量(人)	0.60	1.00	1.00				
<p>無電柱化推進計画に基づき、区道の無電柱化を推進する。沿道住民や関係権利者の意向確認を行い、無電柱化の整備手法や整備方針を計画する。国や都の動向を注視しつつ、低コスト手法等のあらゆる技術について適用の可能性を検討する。令和3年度からは東京都道路整備保全公社への委託により事業の推進を図っている。</p> <p>&lt;葛104号線(京成金町線柴又駅付近)&gt;                      ○基礎調査(H28)○詳細設計(H29)                      ○詳細修正設計委託(R3~R4)                      &lt;無電柱化推進計画策定&gt;                      ○無電柱化推進計画作成(R1)                      &lt;無電柱化チャレンジ事業(葛19・20号線、区道172号線)&gt;                      ○基礎調査(R1~R2)○事業認定(R2)                      ○詳細設計委託(R3~R4)</p>				③人件費	4,680	7,600	7,900						
				総コスト(①+②+③)	31,213	14,114	34,019	無電柱化チャレンジ事業 (葛19・20号線、区道172号線)	—	事業認定 基礎調査	詳細設計	詳細設計	
								無電柱化推進計画策定	—	—	—	—	

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
街路樹維持管理	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	412,622	422,318	414,820	苦情件数	件	351	569	525
	②間接額(千円)	0			0	0							
一般	7	3	1	③人件費	業務量(人)	2.30	2.40	2.40					
<p>街路樹の維持管理は、樹木の生育に制約のある道路環境において、良好な育成・維持を図るとともに、交通機能と沿線住民生活との調和を図り、街路樹植栽の目的やその効果を発揮させることを目的とする。</p> <p>区道に植栽された街路樹や緑道などを管理対象とし、専門業者への業務委託（区内9地区）、請負工事、及び職員対応等により、樹木の剪定、害虫駆除、枯損木の伐採、清掃除草、補植、植替え等の恒常的な管理業務のほか、台風などの気象条件下での緊急対応、区民からの要望や事故対応など、樹木等に起因するすべての維持管理を行う。</p>						17,940	18,240	18,960					
					総コスト（①+②+③）	430,562	440,558	433,780	歩道植樹帯管理面積	㎡	84,220	83,571	83,570
									街路樹管理本数	本	9,906	9,511	9,295

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
掘削道路復旧	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	74,571	48,004	48,641	掘削道路復旧工事延長	m	1,412	1,074	1,003
	②間接額(千円)	0			0	0							
一般	7	3	2	2(1)	③人件費 業務量(人)	0.95	0.80	0.55					
区内における常磐線以北の水元、西水元、東水元、南水元、新宿、東金町地区は、下水道処理が分流方式で行われているが、東金町の雨水ポンプ施設の稼働が遅れたため、下水道整備が遅れ、下水道局から仮復旧のまま引き継いだ舗装が多く残っている。これらの地域を中心に、舗装を本復旧にする工事を行っている。 また、企業者掘削された箇所のうち、区の舗装工事が予定されているものについては、仮復旧の状態を引き継ぐことで本舗装を行う受託復旧費を徴収し、舗装を本復旧にする工事を行っている。					③人件費	7,410	6,080	4,345					
					総コスト(①+②+③)	81,981	54,084	52,986					

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標								
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4					
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																
事業内容																
公衆便所維持管理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	44,713	48,374	46,968	苦情件数	件	27	27	28			
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0								
一般	7	3	1	2(1)	等	③人件費	業務量(人)	1.60	1.60	1.30						
<p>公衆便所の清掃・管理は、専門業者に委託している。新小岩駅前、金町駅南口、亀有駅北口、柴又、新小岩駅北口の各公衆便所については、1日2回のトイレ清掃を実施している。その他の公衆便所は利用状況を確認し清掃回数を決めている。1回当たりの清掃時間は、概ね30分程度である。水元、四つ木、立石の公衆便所は窓ガラス清掃等を年1回実施している。新小岩駅前、金町駅南口、亀有駅北口、柴又、新小岩駅北口、新小岩東北の公衆便所は定期清掃を年1回実施している。</p>				③人件費	12,190	11,640	10,020									
				総コスト(①+②+③)	56,903	60,014	56,988	公衆便所の清掃すべき延べ床面積	㎡	228	234	234				
												公衆便所の年間清掃延べ回数	回	4,851	4,851	4,851



事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
新中川橋梁架替事業	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	550,685	501,858	375,547	八剱橋	—	橋脚新設 工事	橋台新設 工事	橋台新設 工事
	一般 7 3 2				②間接額(千円)	0	0	0					
				③人件費	業務量(人)	1.80	2.10	2.10					
						14,040	15,960	16,590					
老朽化に加えて歩行者等の安全な通行確保や防災性の向上を図るために橋梁の架替えを実施。  各橋梁事業手順 ①地域住民含めた協議会にてデザイン等を検討 ②協議会にて定めた橋梁の順(八剱橋、細田橋、高砂諏訪橋)架替え事業を実施 ③調査や設計を進め関係機関協議(主に河川管理者、警察)を実施 ④仮橋設置・旧橋撤去・下部工・上部工の順で整備工事を実施				総コスト(①+②+③)	564,725	517,818	392,137	細田橋	—	地質 調査	調整	調整	

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標								
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4					
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																
事業内容																
道路・駅前広場清掃 等管理	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	139,203	146,978	156,265	苦情件数	件	250	258	259			
一般	7	3	1	②間接額(千円)	0	0	0									
1(2)				③人件費	業務量(人)	3.70	3.40	2.50								
<p>道路は人や物が移動する空間に止まらず、人々が憩い、集う場所でもあることから、道路清掃は不可欠な業務となっている。</p> <p>駅前広場のように人々が多く集まる場所では、現在、週1～2回(新小岩南口駅前広場は、週5回)の清掃作業を実施している。道路側溝清掃は、対象道路を選定し、人力や機械(車)による清掃作業を民間委託して定期的実施している。区民からの苦情や要望箇所を直営業務で対応している。</p> <p>公有地の草刈対応は、堤防道路等の河川占用区域等に係る草刈りについては委託業務で実施し、道路用地や区有地等区が管理する用地については、主に直営業務で実施している。</p>				総コスト(①+②+③)		25,710	24,020	18,000	清掃・草刈対象面積	㎡	776,181	775,838	774,603			
					164,913	170,998	174,265	—						—	—	—
								—						—	—	—
								—						—	—	—

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標						
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4			
事業内容														
道路改修(施設更新)	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	213,456	94,153	150,712	道路改修(施設更新)工事延長	m	918	890	236	
一般	7	3	1		②間接額(千円)	0	0	0						
					業務量(人)	3.05	1.80	1.50						
				③人件費		23,790	13,420	11,850						
<p>道路は長期の供用において車両走行の危険性や振動・騒音等沿道環境の悪化が進行し、使用限界に達したときに寿命となり施設の更新が行なわれる。</p> <p>道路改修(施設更新)工事については、付加的に必要な機能及び全体として構造の強化を目的とした工事であり、安全性や快適性の向上を目指し、断面構成の見直し等を行っている。</p>					総コスト(①+②+③)	237,246	107,573	162,562						

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
道路橋梁改良	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	78,302	76,680	29,332	道路整備完成延長	m	79	0	48
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	2	1(1)	③人件費	1.55	0.10	0.50					
都市計画道路等の幹線道路に囲まれた地区内の生活道路について、主にその地域で生活する区民の利便性や安全性、防災性などの向上のために整備する。そのため、幅員や構造については、都市計画道路等の高規格な整備とは異なり、6m前後の幅員で整備する道路の新設や改良事業である。					③人件費	12,090	760	3,950					
					総コスト(①+②+③)	90,392	77,440	33,282					

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標								
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4					
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																
事業内容																
道路修繕	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	715,833	834,896	732,255	苦情件数	件	663	709	710			
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0								
一般	7	3	1	③人件費	業務量(人)	8.35	10.80	9.80								
<p>道路は長期の供用において車両走行の危険性や振動・騒音等沿道環境の悪化が進行し、使用限界に達したときに寿命となり施設の更新が行なわれる。供用の期間中、道路の安全性、快適性を確保するには、日常の適切な維持・修繕により施設の延命化を図る。</p> <p>道路の維持・修繕は、安全点検パトロール等で発見された損傷箇所や危険箇所、区民から通報のあった苦情・要望箇所について直営・委託・請負各業務の利点を生かした方法で対処している。また、定期点検による舗装評価に基づき予防保全型による計画的な修繕を行っている。</p>				総コスト(①+②+③)	778,933	915,156	807,925	道路管理瑕疵に起因する第三者事故件数	件	2	2	4				
												区が管理する道路の延長	km	700	700	700
												修繕工事延長	m	3,722	4,422	3,034

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
道路補修課庁舎管理 運営	都市整備部	道路補修課	—	決算	①執行額(千円)	46,709	46,866	33,716	庁舎管理面積	㎡	2,047	2,047	2,047
					②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	1	1	③人件費	業務量(人)	0.45	0.60	0.60					
						3,510	4,300	4,490					
					総コスト(①+②+③)	50,219	51,166	38,206					
<p>道路補修課庁舎、道路保全事務所庁舎及び各水防倉庫等の管理運営を行っている。</p> <p>庁舎清掃や廃棄物処理などは、年度当初に契約し業者委託している。事務所修繕、敷地内の樹木管理、空調等清掃点検、消防設備保守点検は、必要に応じて実施している。道路補修課は、道路や橋梁、道路付属物の維持管理を主な業務としていることから、一般区民の来所は少ない。水防倉庫は、水防活動に必要な資機材を格納管理している。</p> <p>赤十字産院の移転に伴い平成29年12月に現位置の立石へ移転し、令和4年11月までのリース契約を締結。借上げ期間が終了し、区へ無償譲渡となった。</p>													

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4		単位	R2	R3	R4	
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
特色ある道路管理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	12,431	15,580	15,166	特色ある道路の管理面積	㎡	162,000	162,000	162,000
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	1	③人件費	業務量(人)	2.30	2.20	2.00					
<p>道路は人や物が移動する空間に止まらず、人々が憩い、集う場所でもある。 中でも、緑道、親水緑道、コミュニティ道路等として整備された路線については、「特色ある道路」として清掃や除草、樹木管理等きめ細やかな管理を行っている。 平成23年度までは、路面清掃や除草などは主に直営作業で行っていたが、平成24年度からは直営作業員の人員減などの理由により、委託業務で対応する割合を増やした。 また、施設内にある親水施設の「流れ」などの電気・機械設備については、週1回の定期的な点検・管理を委託業務において実施している。</p>				③人件費	17,360	15,940	15,300	苦情件数	件	26	32	27	
				総コスト(①+②+③)	29,791	31,520	30,466						

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
路上放棄物処理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	11,774	10,305	10,223	粗大ゴミ等路上放棄物の収集・処分件数	件	998	1,100	881
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	1	③人件費	業務量(人)	6.30	5.60	4.20					
						41,790	38,660	29,430					
					総コスト(①+②+③)	53,564	48,965	39,653	違反屋外広告物の除却・処分数	枚	14,569	10,966	2,143
<p>区道上に放棄される粗大ゴミは通常、区民からの通報やパトロールで発見され、道路保全事務所が収集・運搬している。</p> <p>放棄物の内、ゴミと判断されるものは速やかに収集し、財産価値があると判断されるものは1週間程度警告書を貼り、その後回収し、専門業者に処分を委託している。</p> <p>区道上に放置されたへい死犬猫等は、区民等から通報を受け、専門業者に連絡し、回収・運搬・火葬処分を委託している。夜間・休日も同様に対応している。</p> <p>違反屋外広告物は、平成13年度から直営業務として除却作業を実施している。</p>													
												粗大ゴミ等路上放棄物の収集・処分の個数(自転車・バイク・家電製品含む)	個



## 事務事業一覧表

施策番号	1502	施策名	自転車活用の推進	
副題	自転車の安全かつ快適な活用を図るとともに、歩行者・自転車の安全を確保し、交通事故を減らします			
事務事業名		所管課	頁	
違法駐車防止巡回指導及び誘導委託		交通安全対策担当課	695	
交通安全運動推進		交通安全対策担当課	696	
交通安全協会(葛飾・亀有)助成		交通安全対策担当課	697	
自転車置場管理運営		交通安全対策担当課	698	
自転車駐車場管理運営		交通安全対策担当課	699	
駐車場事業運営		交通安全対策担当課	700	
放置自転車総合対策		交通安全対策担当課	701	
放置自転車追放キャラバン		交通安全対策担当課	702	
民営自転車駐車場整備費助成		交通安全対策担当課	703	
交通安全施設設置管理		道路補修課	704	

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標						
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4			
予算説明書（会計、款、項、目、説明等）														
事業内容														
違法駐車防止巡回指 導及び誘導委託	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	2,371	4,503	2,416	指導、誘導件数（車両台数）	台	1,871	1,779	1,806	
一般	7	3	3	②間接額(千円)	0	0	0							
2(3)				③人件費	業務量(人)	0.10	0.10	0.30						
					490	630	1,745							
シルバー人材センターに委託し、違法駐車防止重点地域である新小岩駅周辺・亀有駅南口・金町駅北口で土・日・祝日の午後1～4時の間に、道路に駐車している自動車の運転者に違法駐車をしないようチラシを配布して指導誘導及び啓発活動を行う。				総コスト（①+②+③）	2,861	5,133	4,161							

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
交通安全運動推進	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	1,429	1,352	1,724	交通安全行事(区民のつどい・高齢者のつどい・自転車事故防止のつどい等各種イベント)参加者数	人	1,151	1,302	585
一般	7	3	3	②間接額(千円)	0	0	0						
2(4)				業務量(人)	1.30	0.70	0.35						
春・秋の交通安全運動期間や、毎月10日の交通安全日等に、主催機関(区、警察署、交通安全協会等)及び協賛団体(自治町会、PTA等)との連携により、区民に対し交通安全の啓発活動を行い、交通事故防止を図る。				③人件費		6,660	4,800	2,765	広報回数(広報かつしか・かつしかFM・HP・掲示板等)	回	224	151	359
交通安全協議会(区、区議会、都、警察署、区内関係団体代表で構成)を開催するとともに、交通安全実施要領の作成や地域講習会の開催等を実施している。また、交通安全広報活動を広報紙、かつしかFM、ポスター、区ホームページにより周知し、交通安全意識の向上を図っている。 「交通安全区民のつどい」等で交通安全普及啓発活動を行っている。また、交通安全計画を策定している。				総コスト(①+②+③)	8,089	6,152	4,489						

### 事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
交通安全協会（葛飾・亀有）助成	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	2,000	2,000	2,000	交通安全講習会等開催数（対象：幼児・児童・高齢者）	回	173	294	309
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	3		業務量(人)	0.50	0.25	0.20					
2(5)				③人件費	2,450	1,380	1,205						
交通安全協会の実施する事業のうち、幼児・学童、高齢者等に対する交通事故防止を目的とした各種事業に補助対象事業費の2分の1,100万円を限度に補助金を交付する。葛飾・亀有交通安全協会へ団体限度額100万円ずつ交付する。 【補助対象事業】 ①交通安全指導用資器材の購入 ②自転車の正しい乗り方指導 ③父母等に対する交通安全思想の普及 ④まちぐるみ交通安全の集い ⑤自動車（二輪車を含む）運転者に対する安全教育等 ⑥駐車・駐輪対策 ⑦その他区長が必要と認める事業				総コスト（①+②+③）	4,450	3,380	3,205	交通安全講習会等参加者数（対象：幼児・児童・高齢者）	人	20,783	42,167	36,127	
				/									

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
自転車置場管理運営	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	298	102	125	自転車置場数	か所	2	2	2
				②間接額(千円)	647	0	0						
一般	7	3	3	③人件費	業務量(人)	0.40	0.20	0.15					
<p>誰もが自由に置ける事前登録の必要のない自転車置場及び近距離自転車利用者を抑制するために事前登録制とした自転車置場の管理（交通政策課において利用登録の申請受付、審査及び自転車添付シールの交付と施設内電球等取替えや施設修繕等を実施）。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・置場数：2箇所</li> <li>・管理：放置自転車指導誘導員が業務の合間を活用した巡回管理、月2回の清掃</li> <li>・利用時間：24時間</li> <li>・利用料金：無料</li> <li>・有料の自転車駐車が整備され、駅周辺の施設の充足が図れた時点で廃止</li> </ul>													
				総コスト（①+②+③）		3,120	1,520	1,185	自転車置場収容可能台数	台	210	210	210
						4,065	1,622	1,310					

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標							
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）				内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4			
事業内容				決算	①執行額(千円)	172,816	129,970	119,892	延べ利用率	%	91	91	91		
自転車駐車場管理運営	都市整備部 交通安全対策担当課		—	②間接額(千円)	647		0	0							
一般	7	3	3	③人件費	0.70	0.65	0.50								
1(3)①等				業務量(人)	5,460	4,940	3,950								
区内10駅（綾瀬駅・柴又駅を除く）の駅周辺に自転車駐車場を設置（37か所）し、その管理・運営については、平成18年度から指定管理者制度を導入している				総コスト（①+②+③）	178,923	134,910	123,842	収容台数（日）	台	27,867	27,437	26,847			

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
駐車場事業運営	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	37,459	48,658	41,760	一時利用台数	台	358,885	376,139	384,493
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0					
駐車	1	—	—	③人件費	業務量(人)	0.50	1.00	0.90					
						3,900	7,600	7,110					
亀有南駐車場 収容台数 359台 (自動二輪) 収容台数 95台 四つ木駐車場 収容台数 12台 金町南駐車場 収容台数 256台 新小岩北駐車場 (自動二輪専用)					総コスト(①+②+③)	41,359	56,258	48,870	車室数 (四輪及び二輪自動車合計)	台分	779	779	779
平成18年4月より指定管理者制度を導入している。 各駐車場において定期利用も受け付けている。 亀有南・金町南駐車場においては回数券利用も受け付けている。					/								

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標								
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4					
事業内容																
放置自転車総合対策	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	105,313	105,152	265,148	返還率 (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	%	70	72	68			
	②間接額(千円)	647			0	0										
一般	7	3	3	③人件費	業務量(人)	0.75	0.85	1.45								
<p>放置自転車整理区域内に乗り入れる自転車の利用者又は店舗等施設の事業者に対して、委託事業者が、自転車を放置せずに駐車場等を利用するように指導誘導をする。</p> <p>放置自転車に対しては、警告札等で注意警告を行い、警告後1時間以上経過した放置自転車を撤去し、所定の自転車保管所に移送し保管をする。</p> <p>区からの通知を受け放置自転車の返還に訪れたものに対し、条例に基づく撤去手数料を収納し、自転車を返還する。撤去前に盗難届が出されていた場合には無償にて自転車を返還する。</p> <p>※平成26年度から新小岩保管所で導入 平成29年度から高砂保管所にも導入 令和4年度から白鳥保管所、新柴又保管所にも導入</p>				③人件費	5,850	6,460	11,455	撤去台数（保管台数） (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	台	5,259	5,288	7,642				
				総コスト（①+②+③）	111,810	111,612	276,603									
												警告札の取り付け数 (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	台	37,122	36,245	37,666
												返還台数 (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	台	3,732	3,783	5,209



事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
放置自転車追放キャラバン	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	258	52	63	区民等の参加人数	人	0	0	0
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	647	0	0					
一般	7	3	3		業務量(人)	0.75	0.55	0.45					
				③人件費	5,850	4,180	3,555						
				総コスト(①+②+③)	6,755	4,232	3,618	啓発グッズ配布数	個	560	448	448	
<p>放置自転車の多い区内6駅の周辺などにおいて、チラシやティッシュ等の啓発グッズを配布し、放置自転車一掃を呼びかける。平成14年度からは、自治町会、商店会、警察及び鉄道事業者等と協働して、キャラバン形式で実施している。</p> <p>26年度から放置につながる自転車盗難防止も同時に啓発活動をする放置自転車及び盗難防止キャンペーンとして実施し、大型商業施設でも実施している。</p> <p>区は、参加団体との日程等の調整、依頼文書の発行、また当日の作業の指示及び安全管理を行う。</p> <p>特に、亀有駅周辺地区において6月に「ひまわりプランター事業」を、地域の子ども会や地元団体及び銀行等と協働して実施している。地域子ども会の子どもが、ひまわりの苗の植付や、放置自転車禁止等のメッセージボード作製・掲示し、放置自転車防止を呼び掛けている。</p>				/									

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
民営自転車駐車場整備費助成	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	10,568	9,936	5,058	建設費補助件数	件	4	2	2
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	3	③人件費	業務量(人)	0.30	0.20	0.20					
						2,340	1,520	3,160					
駅周辺など公共の場所における自転車の放置防止、交通の安全・円滑化及び区民の良好な生活環境の向上を図るため、民営自転車駐車場の設置及び管理に要する経費に対して育成補助金を助成する。 【補助要件】 ①鉄道駅から30メートル以内②5年以上継続して運営すること③30台以上収容できる自転車駐車場であること等 【補助内容】 (1)建設費 ①新築及び増築に要した費用と標準建築費を比較し、低い額の3分の1(短時間無料機器設置の場合は別途対象)②限度額500万円 (2)管理運営費 ①自転車駐車場部分の固定資産税等の3分の1 ②短時間無料対応機器1台あたり3,000円 ③②の限度額60万円				総コスト(①+②+③)		12,908	11,456	8,218					

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
交通安全施設設置管理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	123,476	95,385	95,406	苦情件数	件	602	690	689
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	3	3(1)	③人件費	10.45	10.50	11.05					
<p>交通安全に対する区民からの苦情や要望、所轄警察からの要請等により、交通安全施設の設置・管理を行っている。この事務事業は、直営・委託・請負業務で連携を図り対応している。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・直営業務は苦情・要望の受付やパトロールなどから確認された破損施設の応急復旧など日常の維持等を行う。</li> <li>・委託業務は老朽化した施設の改修、路面表示の更新などの小規模な維持・修繕を行う。</li> <li>・請負業務は路線的な修繕や施設の改修、新設を行う。</li> </ul>				③人件費	80,640	79,020	86,045	区が管理する道路の延長	km	700	700	700	
				総コスト(①+②+③)	204,116	174,405	181,451						

## 事務事業一覧表

<b>施策番号</b>	1503	<b>施策名</b>	<b>公共交通の充実</b>	
<b>副題</b>	区内を移動するあらゆる人にとって、分かりやすく・利用しやすい公共交通を実現します			
<b>事務事業名</b>		<b>所管課</b>	<b>頁</b>	
新金貨物線の旅客化		交通政策課	706	
地域乗合タクシー—運行事業運営費助成		交通政策課	707	
地下鉄8・11号線及び環七高速鉄道(メトロセブン)建設促進事業		交通政策課	708	
バス交通の充実		交通政策課	709	

事務事業一覧表

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
事業内容													
新金貨物線の旅客化	都市整備部 交通政策課		—	決算	①執行額(千円)	13,200	13,500	19,900	新金線旅客化の検討	—	実施	実施	実施
	一般 7 1 1				②間接額(千円)	0	0	0					
1(11)				③人件費	業務量(人)	1.00	1.00	2.00					
<b>【概要】</b> 高齢社会の進展や脱炭素社会の潮流などの社会状況の変化を踏まえ、南北方向の鉄道網の充実や区の活性化を図るため、新金線の早期旅客化実現に向けて取り組む。 <b>【実施内容】</b> 令和4年度は、新たに新金線旅客化検討委員会・幹事会を設置したほか、専門事業者への業務支援委託を行い、各関係機関との協議を行うなど、新金線旅客化の検討を進めた。					7,800	7,600	15,800						
				総コスト(①+②+③)	21,000	21,100	35,700						

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
地域乗合タクシー運行事業 運営費助成	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	13,993	13,981	13,083	地域乗合タクシーの年間運行本数	便	16,066	16,057	13,902
	交通政策課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	1	1	③人件費	業務量(人)	0.30	0.40	0.30					
平成8年の小菅一丁目地区のバス路線の廃止により、交通不足地域の解消を図ることを目的として平成9年から導入された民間事業者の地域乗合タクシー「さくら」について、運行経費の一部を助成するもの。 <b>【主な運行内容】</b> ①運行場所：主に小菅一・四丁目地区 ②運行形態：ワンボックスタイプ、定員9名 ③利用料金：大人200円 子供100円 ④運行ルート：約3.5kmの循環型 ⑤運行本数：平日47便/日、土休日38便/日(～7/14)、平日36便/日、土休日35便/日(7/15～) ⑥運行時間：6時55分～19時30分 ⑦運行台数：2台				③人件費	2,340	3,040	2,370						
				総コスト(①+②+③)	16,333	17,021	15,453						

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標								
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4					
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																
事業内容																
地下鉄8・11号線及び環七 高速鉄道(メトロセブン) 建設促進事業	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	1,500	1,500	1,500	調査研究、関係機関協議	—	調査研 究、関係 機関協議	調査研 究、関係 機関協議	調査研 究、関係 機関協議			
	交通政策課				②間接額(千円)	0	0	0								
一般	7	1	1	1(12)				③人件費	業務量(人)	0.30	0.20	0.25				
<p>交通政策審議会答申第198号に位置付けられた地下鉄8号線・11号線の延伸とメトロセブンの建設促進に向けて、関係区市及び都区連絡会と連携を図りながら、調査研究等や国などの関係機関への要請活動等を行う。</p> <p>(1) 江東区・墨田区・葛飾区・松戸市の3区1市は、昭和61年に「地下鉄8・11号線促進連絡協議会」を発足し、地下鉄8号線及び11号線の延伸の早期実現を目指し調査検討等を進めている。</p> <p>(2) 足立区・葛飾区・江戸川区の3区は、平成6年に「環七高速鉄道(メトロセブン)促進協議会」を発足し、平成9年にはエイトライナー協議会と連携を開始し、区部周辺部環状公共交通の実現を目指し調査検討等を進めている。</p>				総コスト(①+②+③)				3,840	3,020	3,475	関係自治体等との連携強化					

事務事業一覧表

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R2	R3	R4	単位	R2	R3	R4		
予算説明書（会計、款、項、目、説明等）													
事業内容													
バス交通の充実	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	27,788	68,743	60,088	循環バス等の導入	—	補助・ 検討・ 検証	補助・ 検討・ 検証	補助・ 検討・ 検証
	交通政策課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	1	1	③人件費	業務量(人)	1.90	1.65	1.80					
区民の身近な移動手段であるバス交通の充実を図るため、循環バス等の導入とともに新たな交通システムの導入に向けて取り組みます。また、バス利用者用駐輪場（サイクル&バスライド）の整備やバス利便施設整備の支援、交通の新技术活用の検討などに取り組みます。				総コスト（①+②+③）	14,820	12,540	14,220	新たな交通システムの導入	—	—	検討・ 実施	検討・ 実施	
					42,608	81,283	74,308	バス利用者用駐輪場（サイクル&バスライド）、バス利便施設の整備数	か所	6	11	13	