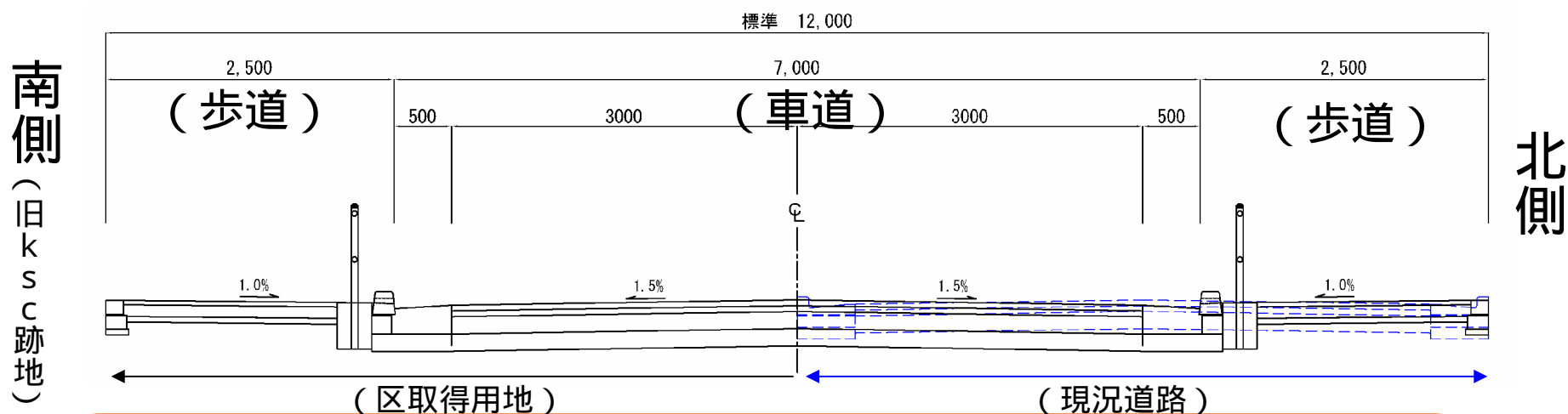


2 . イトーヨーカ堂西側道路の拡幅（一部） 及び歩道の新設整備

断面図



< 歩道の拡幅を2.5m確保することで >

歩行者の
安全性を確保

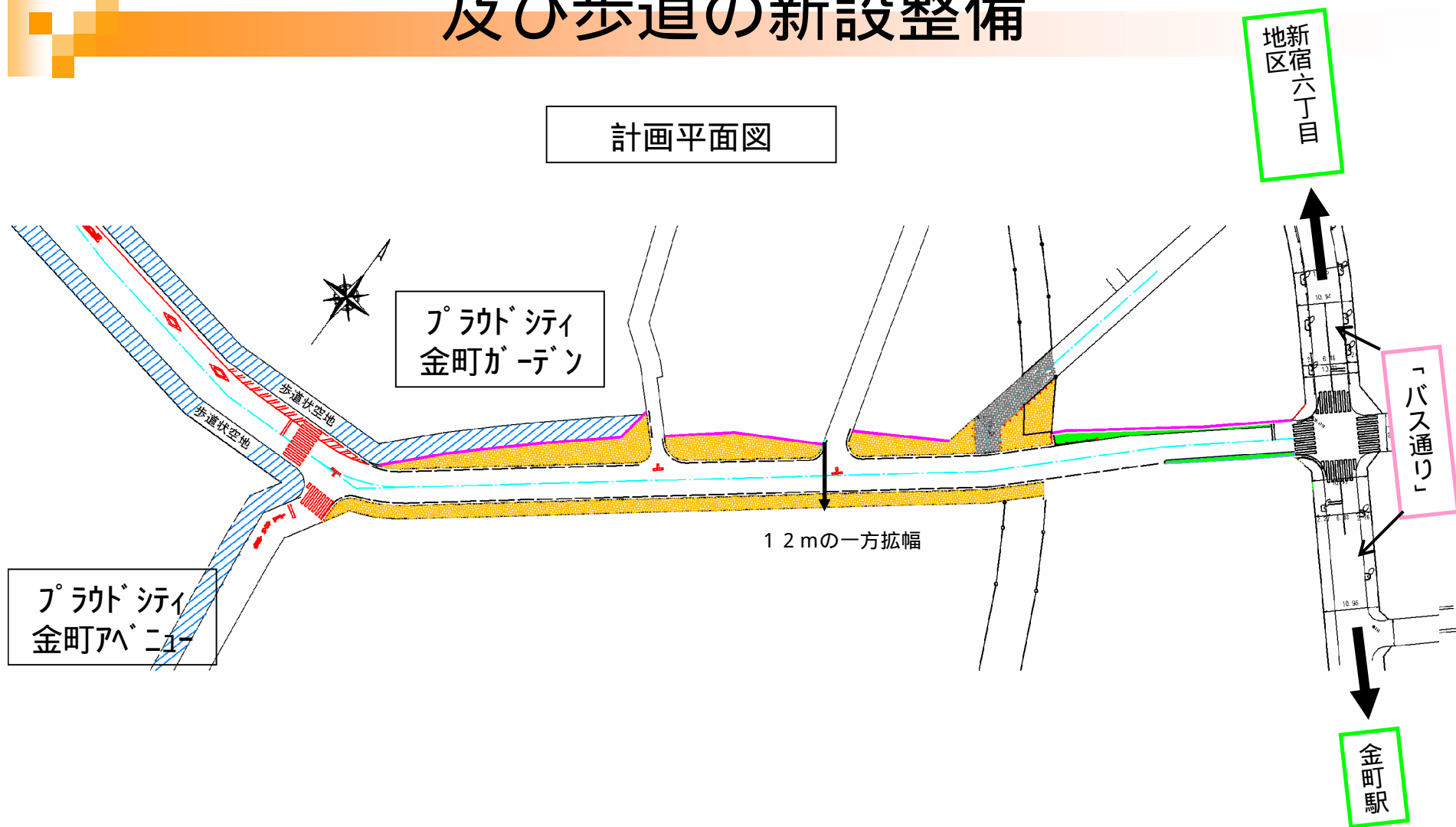
車椅子（占有幅：1m）同士の
余裕を持ったすれ違いが可能

2. イトーヨーカ堂西側道路の拡幅（一部） 及び歩道の新設整備



2 . イトーヨーカ堂西側道路の拡幅（一部） 及び歩道の新設整備

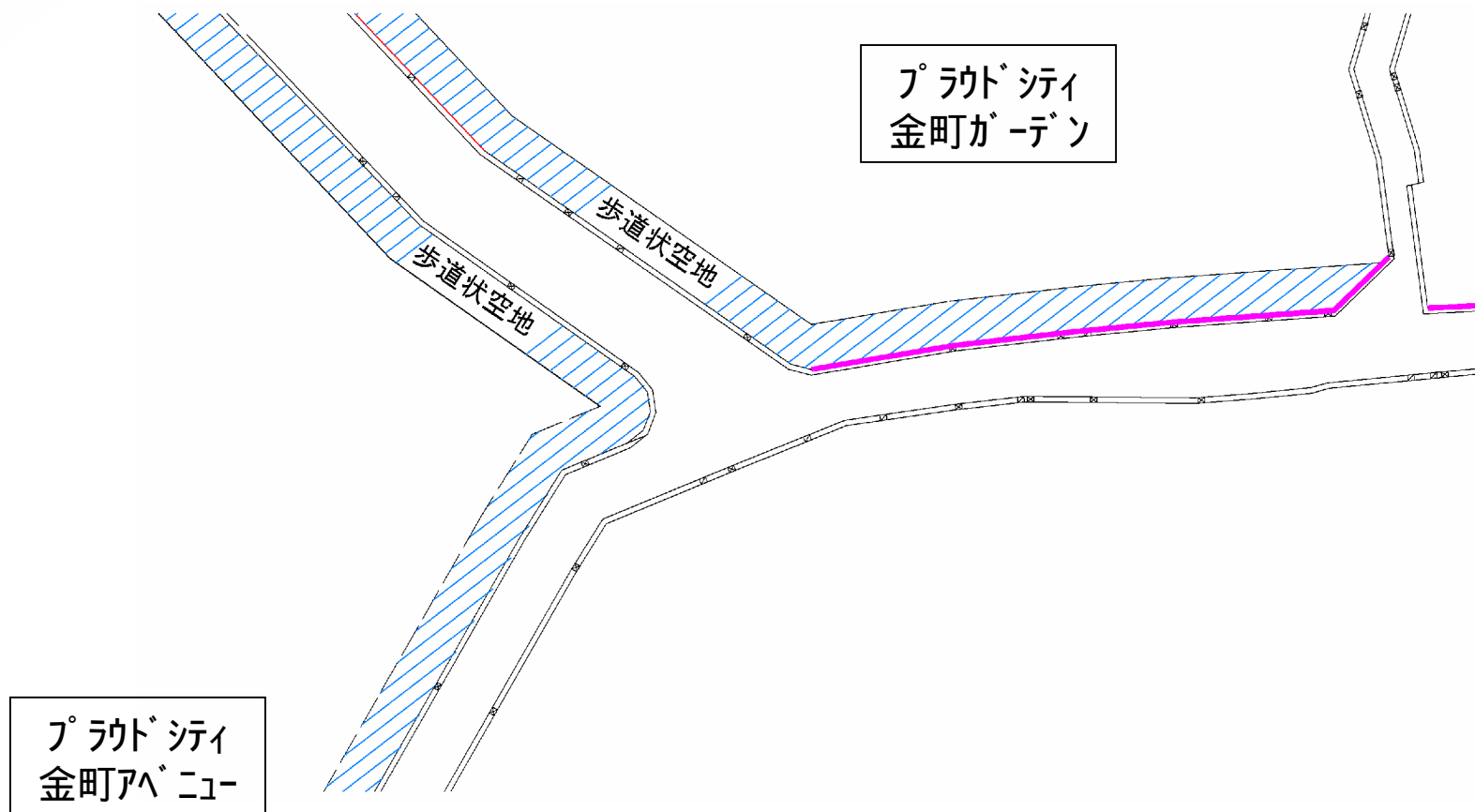
計画平面図



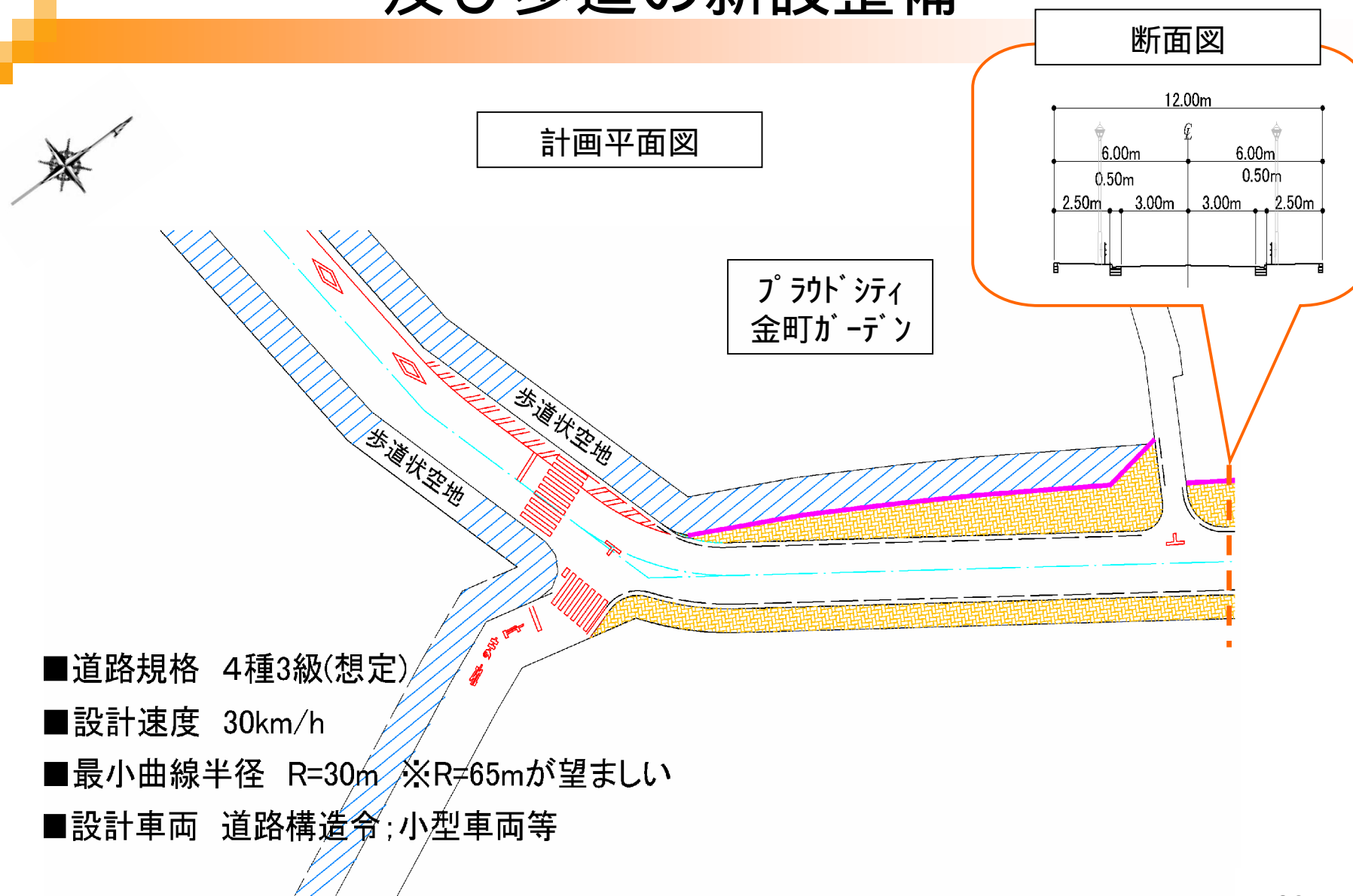
2 . イトーヨーカ堂西側道路の拡幅（一部） 及び歩道の新設整備



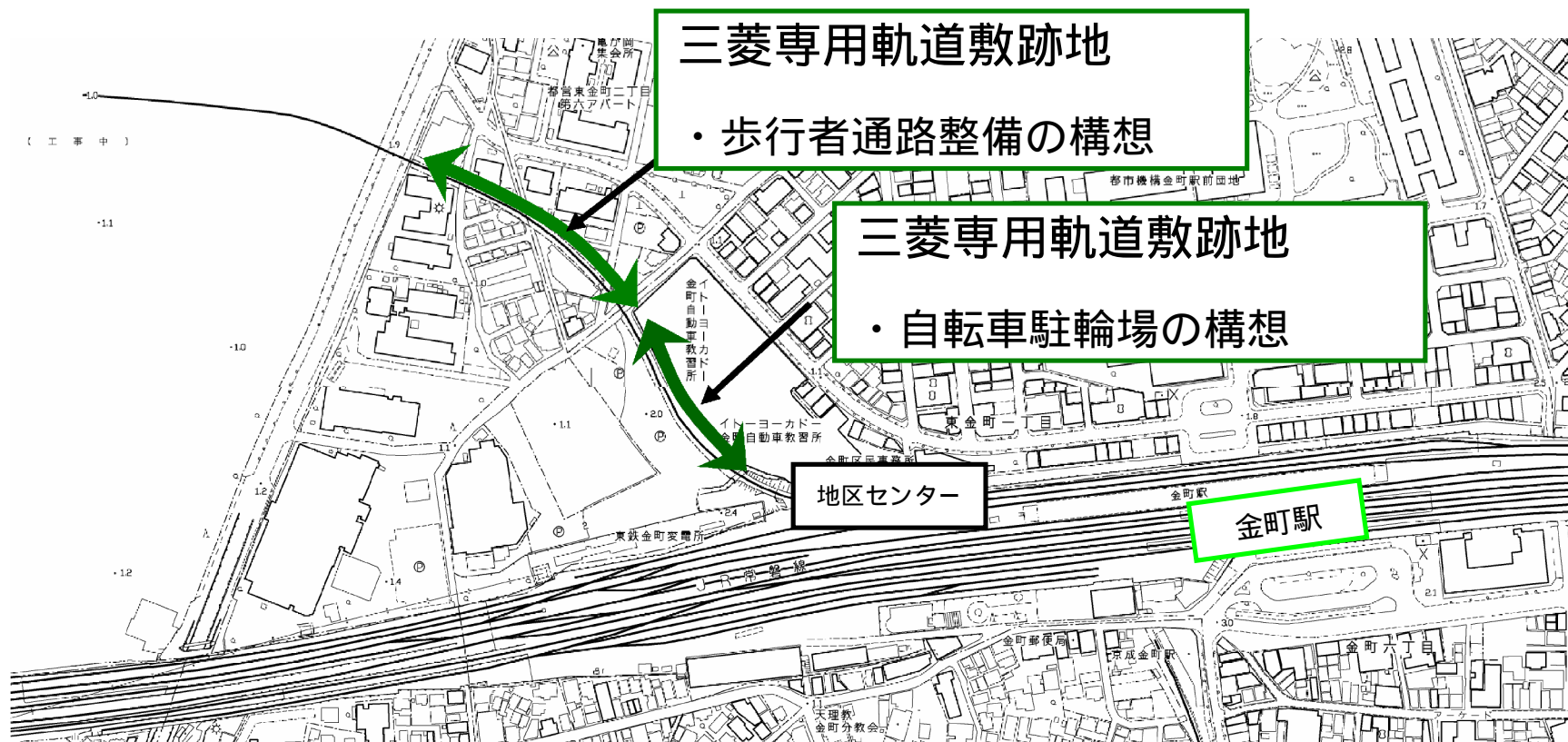
現況平面図



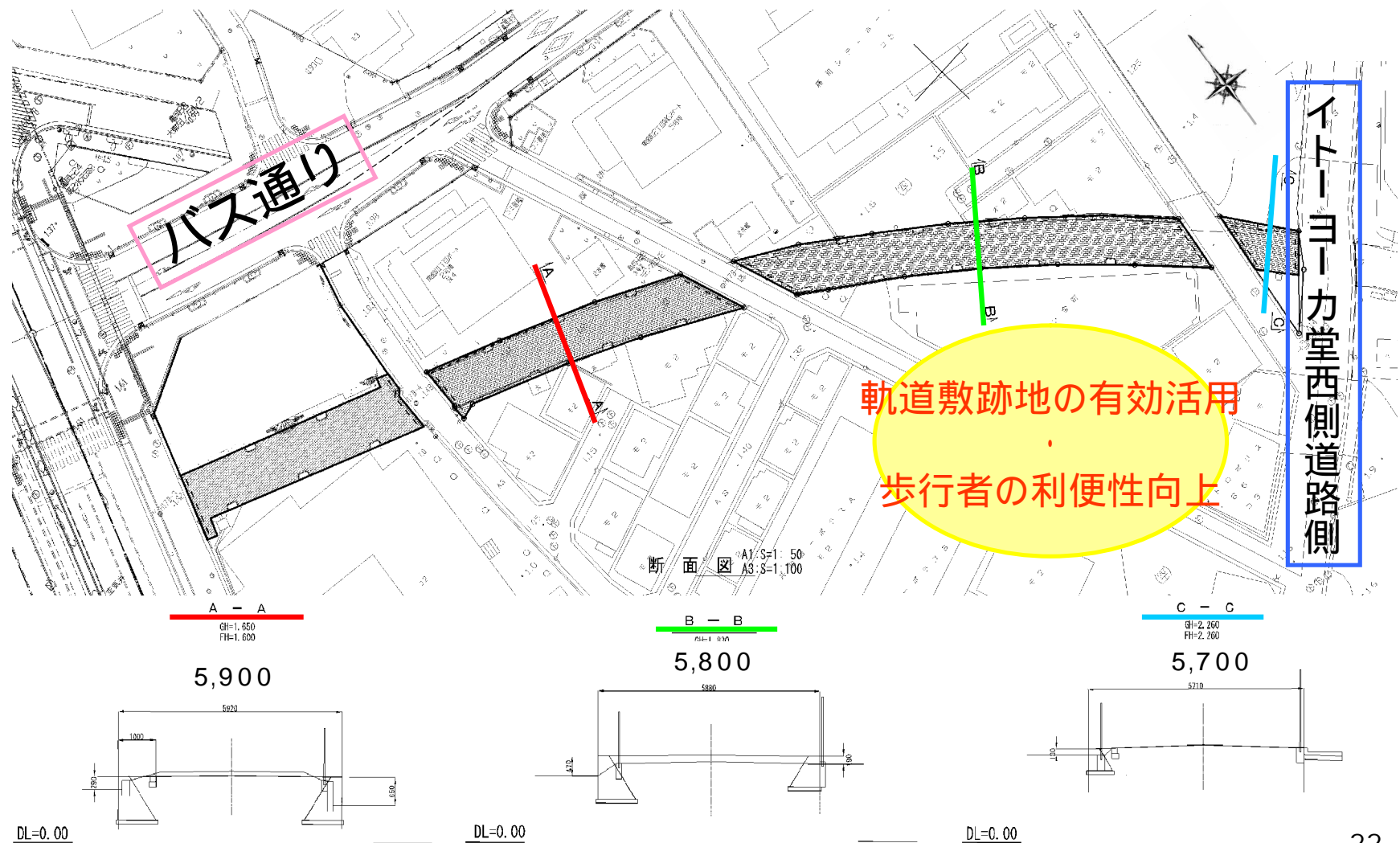
2. イトーヨーカ堂西側道路の拡幅（一部） 及び歩道の新設整備



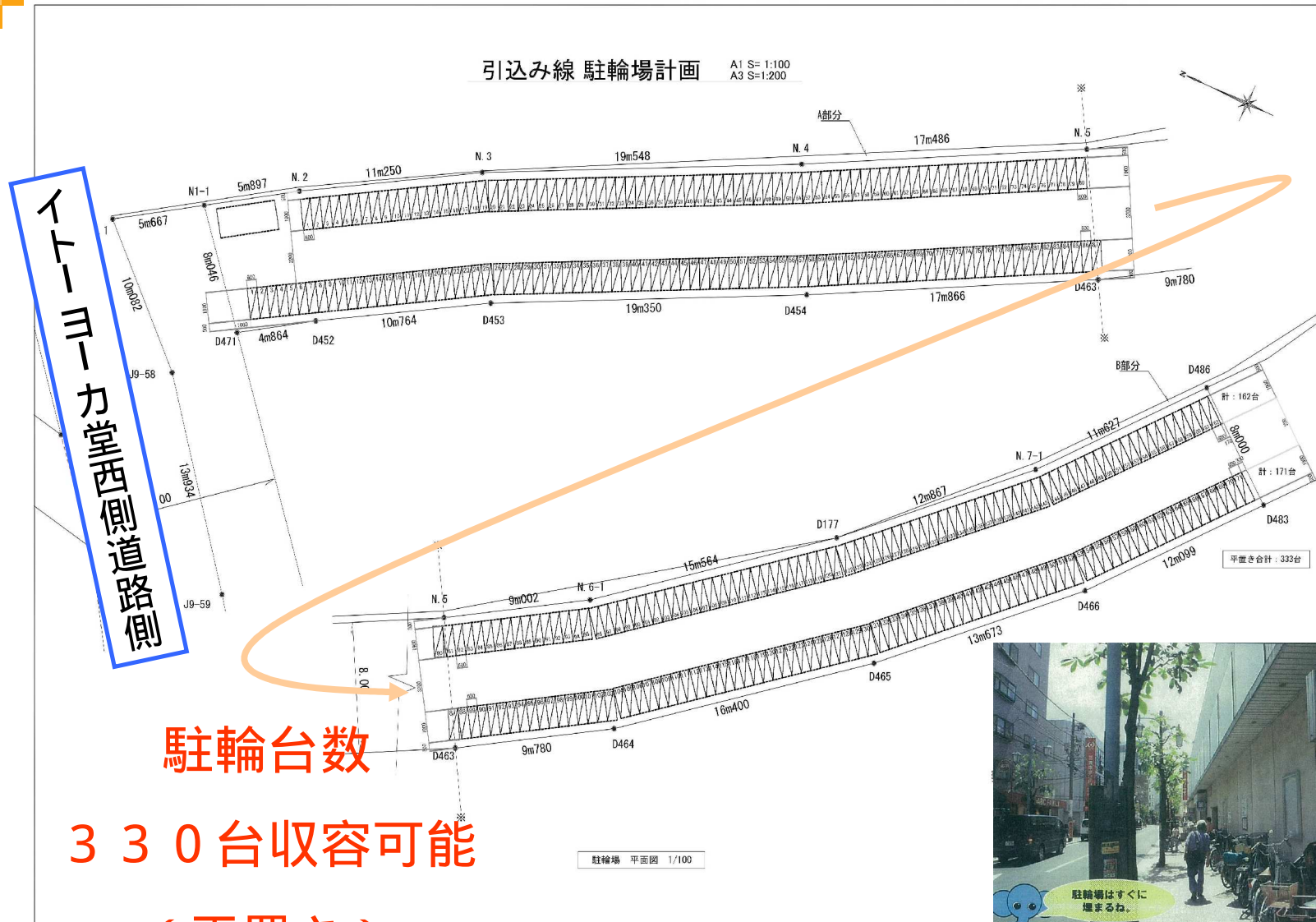
3. 三菱専用軌道敷跡地の 歩行者通路整備及び駐輪場整備の構想



3 . 三菱専用軌道敷跡地の歩行者通路整備の構想



3 . 三菱専用軌道敷跡地の駐輪場整備の構想



駐輪台数
330台収容可能
(平置き)

