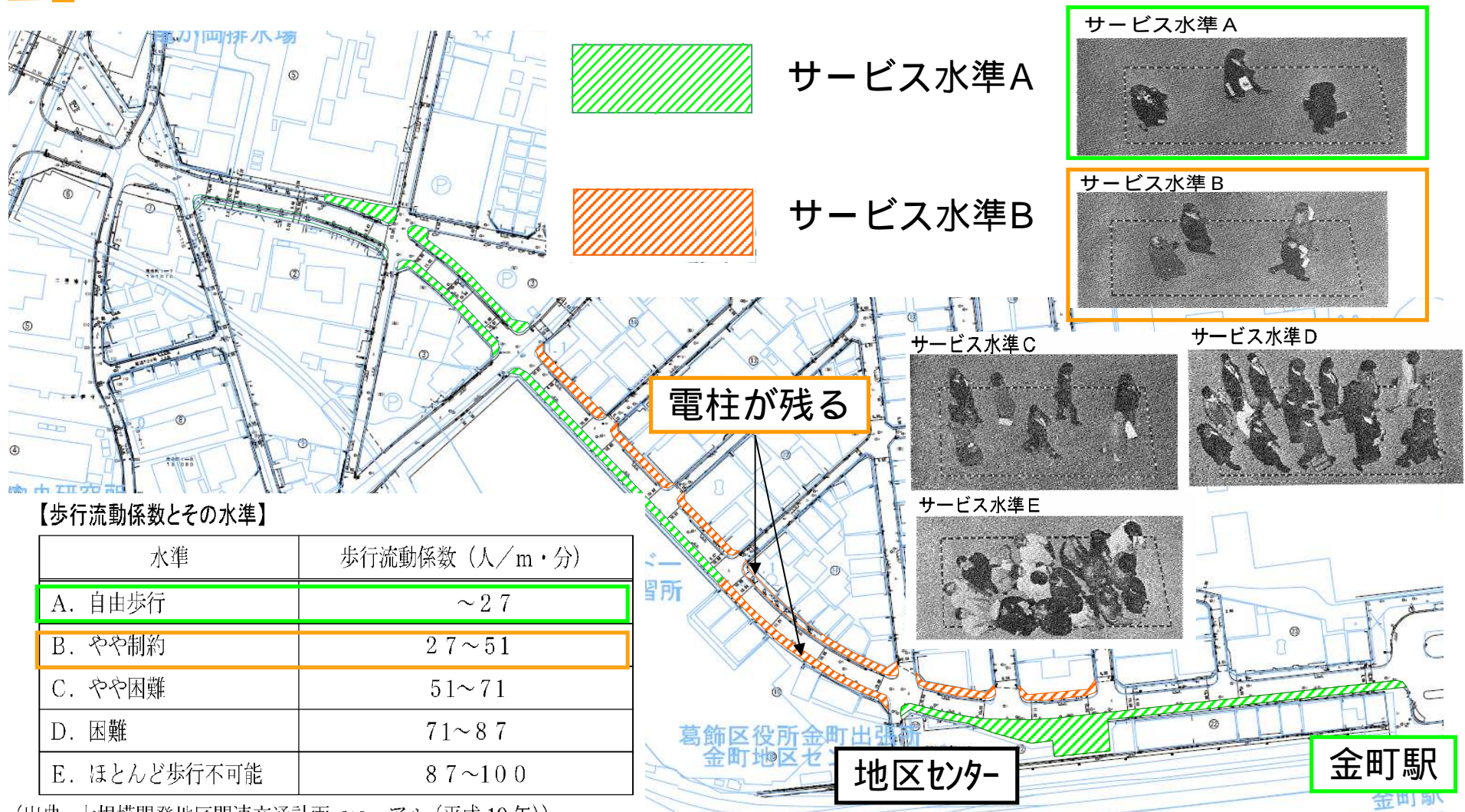


1. バス通りの歩行空間の確保

- 電柱への街路灯共架化による歩行者サービス水準の検討 -



【歩行流動係数とその水準】

水準	歩行流動係数 (人/m・分)
A. 自由歩行	~27
B. やや制約	27~51
C. やや困難	51~71
D. 困難	71~87
E. ほとんど歩行不可能	87~100

(出典：大規模開発地区関連交通計画マニュアル (平成 19 年))

1. バス通りの歩行空間の確保

- 電柱への街路灯共架化による歩行者サービス水準 -

イトーヨーカ堂側			
現況幅員	有効幅員	歩行者交通量	サービス水準
2.25	2.25	909	27 A

有効幅員: 現況幅員 - 0.5 (路上施設)

イトーヨーカ堂の反対側						
現況幅員	有効幅員	歩行者交通量	サービス水準			
			電柱有り		電柱無し	
2.25	1.75	729	28	B	22	A

有効幅員: 現況幅員 - 0.5 (路上施設)

